

事務事業マネジメントシート  
(兼)予算編成資料・実施計画資料

作成日 H 27 年 3 月 31 日作成

事務事業名	全国街路事業促進協議会参画事業			所属部局 建設部	単位番号 7051		
	□ 実施計画事業						
	所属課室 都市計画課	課長名 川崎 成一					
基本政策	III うるおいと利便性のある都市づくり	予算科目 会計	款	項	目		
政策	11 道路網の整備	01 一般	08	04	01 020 11		
施策	18 生活関連道路の整備	事業区分	□ 国の制度による義務的事業 □ 県の制度による義務的事業 □ 市の制度による義務的事業 □ 義務化されている協議会等の負担金	□ 施設等維持管理事業 □ 補助金交付事業 ☑ その他の事業			
事業期間	□ 単年度のみ <input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返(開始年度 15 年度) □ 期間限定複数年度( ~ 年度)	法令根拠	なし				
事務事業の概要	事業の内容: 期間限定複数年度事業は次年度以降3年間の計画内容も記載 街路事業に関して国、県、市町村等と情報交換を行うとともに関係機関への陳情活動等を実施し、道路網の整備(街路事業)の整備促進を図る。	事業費の主な内訳(26年度 決算見込)	項目(細節)	金額(千円)	項目(細節)	金額(千円)	
		旅費(普通旅費)	0		負担金(その他)	10	
					計	10	

## 1 現状把握(DO)

## (1) 事務事業の目的と指標

① 活動	協議会主催の会議、陳情活動への参加 会費の納入
26年度活動内容	協議会主催の会議、陳情活動への参加 会費の納入
27年度活動予定	協議会主催の会議、陳情活動への参加 会費の納入
② 対象(この事務事業は誰、何を対象にしているのか)*人や自然資源等	
職員	
③ 意図(この事務事業により対象をどのような状態にしていくのか、どのように変えるのか)	街路事業に関連する国、県、市町村等と情報交換を行うとともに関係機関への陳情活動を実施し、街路事業の促進を図る。
④ 上位目的(どのような結果に結び付けるのか)	安全で快適な生活関連道路の整備を行う。

⑤ 活動指標(事務事業の活動量を表す指標)数字は記入しない	名称	単位
ア 協議会の会議・陳情活動回数	回	
イ		
ウ		
⑥ 対象指標(対象の大きさを表す指標)数字は記入しない	名称	単位
ア 協議会の会議・陳情活動への参加回数	回	
イ		
ウ		
⑦ 成果指標(対象における意図の達成度を表す指標)数字は記入しない	名称	単位
ア 有益な情報交換・交流が図れたと感じた参加者の割合	%	
イ		
ウ		
⑧ 上位成果指標(結果の達成度を表す指標)数字は記入しない	名称	単位
ア 街路の整備率	%	
イ		

(2) 事業費・指標の推移		単位	24年度 (決算・実績)	25年度 (決算・実績)	26年度 (決算見込・実績)	27年度 (予算・目標)	28年度 (計画・目標)	29年度 (計画・目標)	最終 年度 (トータルコスト・目標)
年間トータル	事業費	国庫支出金	千円						
		県支出金	千円						
		地方債	千円						
		その他	千円						
		一般財源	千円	10	10	10	17	17	17
		事業費計(A)	千円	10	10	10	17	17	17
	人件費	正規職員従事人数	人	2	2	2	2	2	2
		延べ業務時間	時間	2	2	2	2	2	2
		人件費計(B)	千円	9	9	9	9	9	9
		(A)+(B)	千円	19	19	19	26	26	26
活動指標		ア 回	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
対象指標		イ							
ウ									
成果指標		ア %	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	
イ									
ウ									
上位成果指標		ア %	89.6	89.6	90.0	90.0	90.0	90.0	
イ									

## (3) この事務事業を取り巻く状況(対象者・社会状況等)の変化、市民意見等

① この事務事業はいつ頃どんな経緯で開始されたのか?	街路事業の整備促進を図るために、合併前より各市町村により実施していた事業を継続して行っている。
② 事務事業を取り巻く状況は開始時または5年前と比べどう変化しているか?また、今後の予測は?	平成24年度に荆沢芦原線街路事業が休止となつたが、今後、新庁舎建設計画に伴う新規街路事業や既設街路の電線地中化などの事業予定があるため、継続して事業を進める必要がある。
③ 事務事業に対して関係者(市民、事業対象者、議会等)からどんな意見・要望が寄せられているか?	未着手の予定路線の早期着手が要望されている。

## (4) 改革改善の取り組み状況

① 改革改善の取り組み実施は?	<input checked="" type="checkbox"/> 取り組みしている ⇒【内容】 □ 取り組みしていない ⇒【理由】 事務事業の主な内容が情報交換、陳情活動であるため、特に改革改善はなされていない。
② これまでの改革改善の取り組み状況・経過(取り組みしていない場合はその理由)	
③ H 26年度に実施した改革改善の内容	特になし。

事務事業名	全国街路事業促進協議会参画事業	所属部	建設部	所属課	都市計画課
-------	-----------------	-----	-----	-----	-------

## 2 評価(Check1)担当者による事後評価(複数年度事業は途中評価)

目的妥当性評価	①政策体系との整合性 この事務事業の目的は市の政策体系の施策に結びつき、貢献しているか？意図が上位目的に結びついているか？	<input type="checkbox"/> 結びついていない(見直し余地がある) ⇒【理由↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 結びついている ⇒【理由↓】 情報交換、陳情活動を行うことにより、事業の促進が図られ、安全で快適な生活関連道路の整備に結びつく。
	②公共関与の妥当性 この事務事業を税金を投入して市が行わなければならないのか？ 民間やNPO、市民協働に移行することは可能か？	<input checked="" type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input type="checkbox"/> 妥当である ⇒【理由↓】 市が実施する街路事業の促進を図ることを目的とする事業であるため、市の関与は妥当である。  事務事業の全部もしくは一部を外部に移行することが可能である。□ 民間・NPO □ 市民協働
	③維持・継続の妥当性 現状の対象と意図、成果から考えて、この事務事業を将来にわたり、維持・継続していくことは妥当か？目的や事業の必要性を見直す余地はあるか？	<input checked="" type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input type="checkbox"/> 適切である ⇒【理由↓】 現在、本市においては街路事業は休止中であるが、今後再開に向けて情報収集や陳情活動を実施することが、有効的に活かされていくため必要である。
	④成果の向上余地 今後、工夫や努力をする事で、事務事業の目的に向けて現状よりも成果を向上させることはできるか？できない場合は何が原因でできないのか？	<input type="checkbox"/> かなり向上余地がある ⇒【理由↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input checked="" type="checkbox"/> ある程度向上余地がある ⇒【理由↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input type="checkbox"/> 向上余地がない ⇒【理由↓】 毎年、研修会等による情報収集や陳情活動が行われており、これらの活動に積極的に参加することにより、本市においての街路事業に活かすことができる。
	⑤類似事業との統廃合・連携の可能性 類似した目的を持つ事務事業が他にあるか？類似事務事業がある場合、その事務事業との統合や連携を図ることはできるか？	<input checked="" type="checkbox"/> 類似事務事業がある ⇒(類似する事務事業の名称を記入↓)  <input checked="" type="checkbox"/> 統合・連携ができる ⇒【理由と具体案↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input type="checkbox"/> 統合・連携ができない ⇒【理由↓】 各事業ごとの参画事業としているが、まちづくり全体の参画事業としてとらえれば、統合の可能性はある。 <input type="checkbox"/> 類似事務事業がない
	⑥休止・廃止した時の影響及び休止・廃止の可能性 この事務事業を休止・廃止した場合影響はあるか？また成果から考えて、休止・廃止することはできるか？	<input type="checkbox"/> 影響なし <input checked="" type="checkbox"/> 影響あり ⇒【理由と影響の内容↓】 最新の情報が得がたくなり、職員のレベルアップにも影響 <input type="checkbox"/> 休止・廃止ができる <input checked="" type="checkbox"/> 休止・廃止できない ⇒【理由↓】 未着手の街路事業を計画的に進めていくためには、継続的にするとともに、事業の必要性が伝えられなくなる。 未着手の街路事業を計画的に進めていくためには、継続的に参画していく必要がある。
	⑦事業費の削減余地 成果を下げずに事業費(コスト)を削減できないか？(仕様や工法の適正化、住民の協力など)	<input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がある ⇒【理由・具体案↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input type="checkbox"/> 削減余地がない ⇒【理由↓】 事業費は、負担金が主であるため、事業費の削減の余地はない。
効率性評価	⑧人件費の削減余地 成果を下げず人件費を削減できないか？(事業のやり方の見直しによる業務時間の削減や臨時職員対応や外部委託による削減はできるか？)	<input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がある ⇒【理由・具体案↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input type="checkbox"/> 削減余地がない ⇒【理由↓】 情報交換や陳情活動への参加が主な内容であるため、削減する余地はない。
	⑨受益機会・受益者負担の適正化余地 事務事業の内容が一部の受益者に偏っていないか？受益者負担を見直す必要はないか？公平公正か？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由・具体案↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 公平・公正である ⇒【理由↓】 安全で快適な生活道路を整備するための事業なので、公平公正である。

## 3 評価(Check2)担当課管理者による評価結果と総括

(1) 1次評価者としての評価結果	(2) 1次評価の総括(事務事業を実施した結果を振り返り気づいたこと、課題、今後の方向性等について)
①目的妥当性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり	現在、本市において街路事業は休止中であるが、今後の街路事業に向けて情報収集や陳情活動は必要である。他の都市計画関係事業との統合も視野に入れ検討が必要。
②有効性 <input type="checkbox"/> 適切 <input checked="" type="checkbox"/> 見直し余地あり	
③効率性 <input type="checkbox"/> 適切 <input checked="" type="checkbox"/> 見直し余地あり	
④公平性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり	

## 4 今後の方向性(事務事業担当課案)(PLAN)

(1) 今後の事務事業の方向性(Check1の結果から定める)…複数選択可	(3) 改革・改善による方向性																			
<input type="checkbox"/> 廃止(目的妥当性①、②、③の結果)	<input type="checkbox"/> 事業統合・連携(有効性⑤の結果)																			
<input type="checkbox"/> 休止(目的妥当性①、②、③の結果)	<input checked="" type="checkbox"/> 成果向上(有効性④の結果) <input type="checkbox"/> 現状維持(全評価項目で適切)																			
<input type="checkbox"/> 必要性検討(目的妥当性①、②、③の結果)	<input checked="" type="checkbox"/> コスト削減(効率性⑦、⑧の結果) <input type="checkbox"/> 終了																			
(2) 改革改善案について 同種事業との調整	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">コスト水準</th> </tr> <tr> <th>削減</th> <th>維持</th> <th>増加</th> </tr> <tr> <th>向上</th> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <th>維持</th> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <th>低下</th> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>※ 廃止・休止の場合は記入不要</p>		コスト水準			削減	維持	増加	向上	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	維持	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低下	<input type="checkbox"/>		
	コスト水準																			
	削減	維持	増加																	
向上	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
維持	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
低下	<input type="checkbox"/>																			
(4) 改革改善を実現する上で解決すべき課題とその解決策 関係機関との調整	(5)事務事業優先度評価結果 平成26年度																			
	成果優先度評価結果 (12)																			
	コスト削減優先度評価結果 (6)																			