

事務事業マネジメントシート
(兼)予算編成資料・実施計画資料

作成日 H 25 年 3 月 21 日作成

事務事業名	国際交流推進事務経費 □ 実施計画事業			所属部局	総合政策部	単位番号	2013		
				所属課室	政策推進課	課長名	大芝 久		
基本政策	I	情報と連携の都市づくり	予算科目	所属担当	行政運営・統計	担当者名	原かおり		
	01	一般		会計	名称	款	項	目	細目
政策	04	国際交流・地域間交流の推進	事業区分	01	02	01	07	060	11
	06	交流活動の推進		02	03	04	05	06	07
事業期間	□ 単年度のみ	☑ 単年度繰返 (開始年度 15 年度)	法令根拠	□ 国の制度による義務的事業	□ 施設等維持管理事業				
	□ 期間限定複数年度 (~ 年度)	□ 県の制度による義務的事業		□ 補助金交付事業					
事業の内容 事業の概要	□ 市役所職員が姉妹都市交流事業に参画するための事務経費	□ 市の制度による義務的事業	□ 義務化されている協議会等の負担金						
	普通旅費:15千円(成田空港への送迎時職員旅行雑費) 消耗品費:10千円(姉妹都市交流時事務消耗品費:名札ケース等)	☑ その他の事業							

1 現状把握(DO)

(1) 事務事業の目的と指標

① 活動	姉妹都市交流時成田送迎職員旅行雑費、消耗品費購入
24年度活動実績	上記に同じ
25年度活動予定	送迎付き添い職員、市国際交流協会、姉妹都市交流訪問団員(本市・3姉妹都市における)
② 対象(この事務事業は誰、何を対象にしているのか)*人や自然資源等	協会関係者のみならず、市役所職員の支援を受けることにより、姉妹都市交流が支障なく安全に実施される
③ 意図(この事務事業により対象をどのような状態にしていくのか、どのように変えるのか)	協会関係者のみならず、市役所職員の支援を受けることにより、姉妹都市交流が支障なく安全に実施される
④ 上位目的(どのような結果に結び付けるのか)	姉妹都市交流活動の推進

⑤ 活動指標(事務事業の活動量を表す指標)数字は記入しない	名称	単位
ア:姉妹都市交流回数	回	
イ:		
ウ:		
⑥ 対象指標(対象の大きさを表す指標)数字は記入しない	名称	単位
ア:付き添い職員延べ人数	人	
イ:市国際交流協会会員数	人	
ウ:訪問団員数	人	
⑦ 成果指標(対象における意図の達成度を表す指標)数字は記入しない	名称	単位
ア:トラブル(事故)件数	件	
イ:		
ウ:		
⑧ 上位成果指標(結果の達成度を表す指標)数字は記入しない	名称	単位
ア:姉妹都市交流事業参加者数	人	
イ:		

(2) 事業費・指標の推移		単位	23年度 (決算・実績)	24年度 (決算見込・実績)	25年度 (予算・目標)	26年度 (次年度計画・目標)	27年度 (計画・目標)	28年度 (計画・目標)	最終 年度 (トータルコスト・目標)
年間事業費 トータルコスト	財源内訳	国庫支出金 県支出金 地方債 その他 一般財源	千円 千円 千円 千円 千円	12	25	20	20	0	0
	事業費計 (A)	千円	12	25	20	20	0	0	0
	正規職員従事人員	人	4	4	4	4			
	延べ業務時間	時間	13	106	106	106			
	人件費計 (B)	千円	52	420	420	420	0	0	0
	(A)+(B)	千円	64	445	440	440	0	0	0
活動指標		ア:回	3.0	3.0	3.0	3.0			
対象指標		ア:人	7.0	12.0	12.0	12.0			
		イ:人	100.0	110.0	120.0	130.0			
		ウ:人	19.0	20.0	20.0	20.0			
成果指標		ア:件	0.0	0.0	0.0	0.0			
上位成果指標		ア:人	250.0	300.0	350.0	400.0			

(3) この事務事業を取り巻く状況(対象者・社会状況等)の変化、市民意見等

① この事務事業はいつ頃どんな経緯で開始されたのか?	市国際交流協会が姉妹都市交流実施時に、市役所職員に支援(空港への付き添い)を受けて交流を支障なく行うために開始
② 事務事業を取り巻く状況は開始時または5年前と比べどう変化しているか?また、今後の予測は?	特に変化はなく、姉妹都市交流事業を支障なく行うために市役所職員の支援(空港への付き添い)は現在も必要である。
③ 事務事業に対して関係者(市民、事業対象者、議会等)からどんな意見・要望が寄せられているか?	夏の交流には、事務局を担当する職員が姉妹都市訪問で不在となるため、同時期に行われる受入には、職員の協力が必要。

(4) 改革改善の取り組み状況

① 改革改善の取り組み実施は?	<input type="checkbox"/> 取り組みしている ⇒【内容↓】 <input checked="" type="checkbox"/> 取り組みしていない ⇒【理由↓】
② これまでの改革改善の取り組み状況・経過(取り組みしていない場合はその理由)	
③ H 24年度に実施した改革改善の内容	市職員と市国際交流協会会員の双方が成田空港までの送迎に廻り、例年どおり安全に交流を終えた。

事務事業名	国際交流推進事務経費	所属部	総合政策部	所属課	政策推進課
2 評価(Check1)担当者による事後評価(複数年度事業は途中評価)					
①政策体系との整合性 この事務事業の目的は市の政策体系の施策に結びつき、貢献しているか？意図が上位目的に結びついているか？	<input type="checkbox"/> 結びついていない(見直し余地がある) ⇒【理由↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 結びついている ⇒【理由↓】 市役所職員が積極的に姉妹都市交流事業に関わることは、交流活動の推進につながる。				
②公共関与の妥当性 この事務事業を税金を投入して市が行わなければならないのか？ 民間やNPO、市民協働に移行することは可能か？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 妥当である ⇒【理由↓】 姉妹都市交流は本来市と市の交流であり、市の施策であるため、市役所職員が関わることは妥当である。				
③維持・継続の妥当性 現状の対象と意図、成果から考えて、この事務事業を将来にわたり、維持・継続していくことは妥当か？目的や事業の必要性を見直す余地はあるか？	事務事業の全部もしくは一部を外部に移行することが可能である。 <input type="checkbox"/> 民間・NPO <input type="checkbox"/> 市民協働 <input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 適切である ⇒【理由↓】 姉妹都市交流を事務分掌に持つ課の職員が関わっている。				
④成果の向上余地 今後さらに事務事業の成果を向上させることはできるか？できない場合は何が原因でできないのか？	<input type="checkbox"/> かなり向上余地がある ⇒【理由↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input type="checkbox"/> ある程度向上余地がある ⇒【理由↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 向上余地がない ⇒【理由↓】 国際交流協会役員や会員の協力もお願いしているが、安全な姉妹都市交流実施のためには市職員が今後も同様に関わる必要がある。				
⑤類似事業との統廃合・連携の可能性 類似した目的を持つ事務事業が他にあるか？類似事務事業がある場合、その事務事業との統合や連携を図ることはできるか？	<input type="checkbox"/> 類似事務事業がある ⇒(類似する事務事業の名称を記入↓) <input type="checkbox"/> 統合・連携ができる ⇒【理由と具体案↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input type="checkbox"/> 統合・連携ができない ⇒【理由↓】 <input checked="" type="checkbox"/> 類似事務事業がない				
⑥休止・廃止した時の影響及び休止・廃止の可能性 この事務事業を休止・廃止した場合影響はあるか？また成果から考えて、休止・廃止することはできるか？	<input checked="" type="checkbox"/> 影響なし <input type="checkbox"/> 影響あり ⇒【理由と影響の内容↓】 交流活動を安全に実施するのに支障が生じる。 <input type="checkbox"/> 休止・廃止ができる <input checked="" type="checkbox"/> 休止・廃止できない ⇒【理由↓】 交流活動を安全に実施するのに支障が生じる。				
⑦事業費の削減余地 成果を下げずに事業費(コスト)を削減できないか？(仕様や工法の適正化、住民の協力など)	<input type="checkbox"/> 削減余地がある ⇒【理由・具体案↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がない ⇒【理由↓】 市職員が関わるための最低限の旅費と消耗品費であるため				
⑧人件費の削減余地 成果を下げず人件費を削減できないか？(事業のやり方の見直しによる業務時間の削減や臨時職員対応や外部委託による削減はできるか？)	<input type="checkbox"/> 削減余地がある ⇒【理由・具体案↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がない ⇒【理由↓】 市職員が関わるための最低限の業務時間であるため				
⑨受益機会・受益者負担の適正化余地 事務事業の内容が一部の受益者に偏っていないか？受益者負担を見直す必要はないか？公平公正か？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由・具体案↓】 ⇒ 3評価(Check2)・4今後の方向性に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 公平・公正である ⇒【理由↓】 姉妹都市交流を事務分掌に持つ課の職員が関わっている。 安全な姉妹都市交流の実施は、姉妹都市交流参加者に広く反映される。				

3 評価(Check2)担当課管理者による評価結果と総括

(1) 1次評価者としての評価結果	(2) 1次評価の総括(事務事業を実施した結果を振り返り気づいたこと、課題、今後の方向性等について)
①目的妥当性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり	安全な姉妹都市交流実施のために今後も市職員が関わることが望ましい。
②有効性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり	
③効率性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり	
④公平性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり	

4 今後の方向性(事務事業担当課案)(PLAN)

(1) 今後の事務事業の方向性(Check1の結果から定める)…複数選択可	(3) 改革・改善による方向性										
<input type="checkbox"/> 廃止(目的妥当性①、②、③の結果) <input type="checkbox"/> 休止(目的妥当性①、②、③の結果) <input type="checkbox"/> 必要性検討(目的妥当性①、②、③の結果)	<input type="checkbox"/> 事業統合・連携(有効性⑤の結果) <input type="checkbox"/> 成果向上(有効性④の結果) <input type="checkbox"/> コスト削減(効率性⑦、⑧の結果)										
(2) 改革改善案について	<input checked="" type="checkbox"/> 現状維持(全評価項目で適切)										
①今後も積極的に市職員が関わることが望ましい ② ③	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">成 果 水 準</td> <td colspan="3">コスト水準</td> </tr> <tr> <td>削減</td> <td>維持</td> <td>増加</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> <p>※ 廃止・休止の場合は記入不要</p>	成 果 水 準	コスト水準			削減	維持	増加	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
成 果 水 準	コスト水準										
	削減		維持	増加							
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
(4) 改革改善を実現する上で解決すべき課題とその解決策	(5) 事務事業優先度評価結果										
①成田空港への送迎付き添いには1日費やされ、他の業務に支障が出ないか。 ② ③	<table border="1"> <tr> <td>成果優先度評価結果</td> <td>⑦</td> </tr> <tr> <td>コスト削減優先度評価結果</td> <td>⑥</td> </tr> </table>	成果優先度評価結果	⑦	コスト削減優先度評価結果	⑥						
成果優先度評価結果	⑦										
コスト削減優先度評価結果	⑥										