

社会資本総合整備計画

計画の名称	9 地域の特色を活かした観光・物流・交流の活性化に資する道づくり	重点計画の該当	—
計画の期間	平成25年度～平成29年度 (5年間)	交付対象	甲府市、富士吉田市、都留市、山梨市、南アルプス市、北杜市、甲斐市、笛吹市、上野原市、甲州市、中央市、市川三郷町、富士川町、昭和町、富士河口湖町
計画の目標	インターチェンジへのアクセス並びに地域間を結ぶ道路の連絡強化を図り、利便性の高い居住空間の整備による人口流出の抑制、アクセス性が高く渋滞のない観光地までの道路整備による観光客数の増加や商工業施設の誘致を促進し、活力のあるまちづくりを進める。		

計画の成果目標 (定量的指標)	<p>【01甲府市】中央自動車道にかかる甲府昭和ICへのアクセス道路を整備し、地域間交流の強化に取り組むことにより、周辺地区の活性化を図るとともに人口流出の防止を目指す。</p> <p>【02富士吉田市】国の直轄事業「新屋拡幅」の事業にあわせ、国道へのアクセス道路を整備し、交通の利便性、観光振興を図ることで観光客の増加を図る。</p> <p>【03都留市】中央自動車道にかかる都留ICへのアクセス道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客数の増加を図る。また、区画整理地内の道路の整備を図り、市内定住人口の増加を目指す。</p> <p>【04山梨市】中央自動車道にかかる勝沼・一宮ICへのアクセス道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス道を整備することで観光客数の増加を図る。また、周辺地域の活性化および市内定住人口の増加を目指す。</p> <p>【07南アルプス市】中部横断自動車道の南アルプスICとIC周辺の大規模観光地（6次化拠点施設）へのアクセス道路を整備することで、観光客及び周辺住民の交通利便性の向上を図り、観光客数の増加を図る。</p> <p>【08北杜市】中央自動車道にかかる須玉IC、長坂IC並びに小淵沢ICへのアクセス道路及び関連道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客数の増加を図る。</p> <p>【09甲斐市】中央自動車道に係る双葉スマートICへのアクセス道路を整備し、地域間の連絡強化を図り、周辺地区の活性化及び定住化促進を目標とする。</p> <p>【10笛吹市】中央自動車道に事業化が決定した（仮称）笛吹SICへのアクセス道路を整備し、利便性の向上、観光振興を図り、観光客数の増加を図る。</p> <p>【09上野原市】中央自動車道にかかる上野原ICから半径3km以内にある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客数の増加を図る。</p> <p>【12甲州市】産業活性化を目的に企業誘致の道路を整備し、地域間の連絡強化を図り周辺地区の活性化及び定住化促進を目標とし甲州市産業の向上を図る。</p> <p>【13中央市】新山梨環状道路を軸に、周辺都市や地域間の交流・連携を支える骨格道路網の機能強化に取組む事で、市民の暮らしの向上や交流を育み魅力あるまちづくりの形成を目指すと共に定住者人口の確保を図る。</p> <p>【14市川三郷町】中部横断自動車道の増穂IC～六郷ICの供用開始に合わせ、六郷ICへのアクセス道路の整備を主計画とし、周辺地域の活性化および定住化促進を目標とする。</p> <p>【18富士川町】中部横断自動車道にかかる増穂ICへのアクセス道路を整備し、魅力ある観光地へのアクセス性の向上を図り、観光客数の増加を図る。また、区画整理地内の道路の整備を図り、町内定住人口の増加を目指す。</p> <p>【19昭和町】災害時の救援活動の拠点となる昭和町総合防災公園と甲府昭和IC間のアクセス道路を整備することで、公園～IC間の旅行速度の向上を図る。</p> <p>【25富士河口湖町】国道139号と精進民宿村のアクセス道路を整備することにより精進湖周辺エリアの観光振興を図り、観光客数の増加を図る。</p>
-----------------	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	
【01甲府市】 (アクセス整備後の地区(甲府市宮原町、大里町)内定住者人口数) = (整備前地区内定住者人口数) → (整備後地区内定住者人口数)	12,404人	12,430人	12,460人	
【02富士吉田市】アクセス道路整備前後の観光入込客数を指標とする。 (アクセス整備後の観光入込客増減) = (整備後観光入込客数) - (整備前観光入込客数)	—	5,077,400人	5,652,200人	
【03都留市】アクセス道路整備前後の区画整理地内の人口(密度)を指標とする。 (アクセス整備後の区画整理地内の人口(密度)) = (整備後人口(密度)) - (整備前人口(密度))	20人 2人/ha	20人 2人/ha	50人 5人/ha	
【04山梨市】アクセス道路整備前後の市内人口数を指標とする (アクセス整備後の市内定住人口数) = (整備後市内定住者人口) - (整備前市内定住者人口)	37,100人	37,100人	37,200人	
【07南アルプス市】アクセス道路整備前後の観光入込客数を指標とする。 (アクセス整備後の観光入込客増減) = (整備後観光入込客数) - (整備前観光入込客数)	193,000人	500,000人	1,000,000人	
【08北杜市】アクセス道路整備前後の観光入込客数を指標とする。 (アクセス整備後の観光入込客増減) = (整備後観光入込客数) - (整備前観光入込客数)	3,024,000人	3,200,000人	3,400,000人	
【09甲斐市】アクセス道路整備前後の市内人口数を指標とする。 (アクセス整備後の市内定住人口数) = (整備後市内定住者人口) - (整備前市内定住者人口)	74,400人	74,400人	75,000人	
【10笛吹市】アクセス道路整備前後の観光入込客数(山梨県観光客動態調査:石和温泉・果実郷周辺)を指標とする。 (アクセス整備後の観光入込客増減) = (整備後観光入込客数) - (整備前観光入込客数)	1,750,000人	1,750,000人	1,900,000人	
【11上野原市】アクセス道路整備前後の観光入込客数を指標とする。 (アクセス整備後の観光入込客増減) = (整備後観光入込客数) - (整備前観光入込客数)	—	1,000人	3,000人	
【12甲州市】産業道路整備前後の企業誘致数を指標とする。 (整備後の企業増減) = (整備後企業誘致数) - (整備前企業誘致数)	—	1社	3社	
【13中央市】アクセス道路整備前後の市内人口数を指標とする。 (アクセス整備後の市内定住人口数) = (整備前市内定住者人口) → (整備後市内定住者人口)	31,220人	31,602人	31,984人	
【14市川三郷町】アクセス道路整備前後の町内人口数を指標とする。 (アクセス整備後の町内定住人口数) = (整備前町内定住者人口) → (整備後町内定住者人口)	17,500人	17,500人	18,500人	
【18富士川町】アクセス道路整備前後の町内人口数を指標とする。 (アクセス整備後の町内定住人口数) = (整備前町内定住者人口) → (整備後町内定住者人口)	16,500人	16,780人	17,000人	

【19昭和町】災害時の救援活動の拠点となる防災公園と甲府昭和IC間のアクセス道路の旅行速度の向上を指標とする。(実地計測) (道路整備後の旅行速度向上) = (アクセス道路整備前の旅行速度) - (アクセス道路整備後の旅行速度)					20.5km/h	20.5km/h	26.3km/h					
【25富士河口湖町】アクセス道路整備前後の近隣エリアの観光入込客数を指標とする。 (アクセス整備後の観光入込客数) = (整備前観光入込客数) - (整備後観光入込客数)					—	2,160,000人	3,000,000人					
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	6,400 百万円	A	6,303 百万円	B	0 百万円	C	97 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	1.5%

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	省略工種	率(基本)	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
9-A01-1	道路	一般	甲府市	直接	改築	0.55	甲府市	宮原2号線道路改良事業	現道拡幅 L=0.12km	甲府市						485	
9-A02-1	道路	一般	富士吉田市	直接	改築	0.55	富士吉田市	昭和通り線道路改良事業	バイパス L=0.08km	富士吉田市						68	
9-A03-1	道路	一般	都留市	直接	改築	0.55	都留市	側道古川渡東桂線道路改良事業(1工区)	現道拡幅 L=0.10km	都留市						40	
9-A03-2	道路	一般	都留市	直接	改築	0.55	都留市	井倉環状線支線3号外道路改良事業	バイパス L=1.32km	都留市						261	
9-A03-3	道路	一般	都留市	直接	改築	0.55	都留市	都留市版CCRC事業	道路改良 L=0.12km	都留市						60	
9-A04-1	道路	一般	山梨市	直接	改築	0.60	山梨市	小原東東後屋敷線(第2期)道路改良事業	道路改良L=0.42km	山梨市						247	
9-A07-1	道路	一般	南アルプス市	直接	改築	0.55	南アルプス市	若草2級7号線道路改良事業	バイパス L=0.20km	南アルプス市						50	
9-A07-2	道路	一般	南アルプス市	直接	改築	0.55	南アルプス市	上今井45号道路改良事業	バイパス L=0.10km	南アルプス市						34	
9-A08-1	道路	一般	北杜市	直接	改築	0.60	北杜市	浅川線道路改良事業(浅川工区)	バイパス L=0.74km	北杜市						246	
9-A08-2	道路	一般	北杜市	直接	改築	0.60	北杜市	蔵原・村山西割線道路改良事業(蔵原工区)	現道拡幅 L=0.90km	北杜市						443	
9-A08-3	道路	一般	北杜市	直接	改築	0.60	北杜市	西井出・清里線道路改良事業(西井出工区)	現道拡幅 L=0.70km	北杜市						130	
9-A08-4	道路	一般	北杜市	直接	改築	0.60	北杜市	白州台ヶ原9号線道路改良事業(台ヶ原工区)	現道拡幅 L=0.10km	北杜市						33	
9-A08-5	道路	一般	北杜市	直接	改築	0.60	北杜市	白州台ヶ原8号線道路改良事業(台ヶ原工区)	現道拡幅 L=0.08km	北杜市						51	
9-A08-6	道路	一般	北杜市	直接	改築	0.60	北杜市	大武川線道路改良事業(大武川工区)	現道拡幅 L=0.10km	北杜市						150	
9-A08-7	道路	一般	北杜市	直接	改築	0.60	北杜市	台ヶ原・白須1号線電線共同溝事業(台ヶ原工区)	電線共同溝整備 L=0.60km	北杜市						238	
9-A09-1	道路	一般	甲斐市	直接	改築	0.55	甲斐市	新町本線道路改良事業	道路改良L=0.4km	甲斐市						383	
9-A10-1	道路	一般	笛吹市	直接	改築	0.55	笛吹市	4015号線外道路改良事業(南工区)	現道拡幅等 L=0.98km	笛吹市						260	
9-A10-2	道路	一般	笛吹市	直接	改築	0.55	笛吹市	1-26号線道路改良事業(成田工区)	現道拡幅 L=0.18km	笛吹市						250	
9-A10-4	道路	一般	笛吹市	直接	改築	0.55	笛吹市	1-32号線道路改良事業(南工区)	現道拡幅 L=1.30km	笛吹市						250	
9-A10-5	道路	一般	笛吹市	直接	改築	0.55	笛吹市	1-13号線他1路線道路改良事業	バイパス L=1.50km	笛吹市						450	
9-A10-6	道路	一般	笛吹市	直接	改築	0.55	笛吹市	1-8号線他道路改良事業	橋梁架替、現道拡幅等 L=0.50km	笛吹市						200	
9-A11-1	道路	一般	上野原市	直接	改築	0.55	上野原市	桑久保和見線道路改良事業	道路改良 L=400m	上野原市						96	
9-A12-1	道路	一般	甲州市	直接	改築	0.55	甲州市	山37号線道路改良事業	バイパス L=0.33km	甲州市						80	
9-A13-1	道路	一般	中央市	直接	改築	0.55	中央市	田富玉徳大津線道路整備事業(布施工区)	バイパス L=0.58km	中央市						654	
9-A13-2	道路	一般	中央市	直接	改築	0.55	中央市	田富1-6号線外道路改良事業(布施、下三条工区)	現道拡幅 L=0.30km	中央市						194	
9-A13-3	道路	一般	中央市	直接	改築	0.55	中央市	市道3635号線道路改良事業(大鳥居工区)	現道改良 L=0.08km	中央市						18	
9-A14-1	道路	一般	市川三郷町	直接	改築	0.60	市川三郷町	山王土地区画整理線道路改良事業(市川三郷工区)	バイパス L=0.44km	市川三郷町						88	
9-A14-2	道路	一般	市川三郷町	直接	改築	0.60	市川三郷町	宮原一本松広場線道路改良事業(宮原工区)	バイパス L=0.66km	市川三郷町						160	
9-A14-3	道路	一般	市川三郷町	直接	改築	0.60	市川三郷町	岩間一本松2号線道路改良事業	バイパス L=0.11km	市川三郷町						116	
9-A14-4	道路	一般	市川三郷町	直接	改築	0.60	市川三郷町	岩間久那土線道路改良事業(岩間工区)	バイパス L=0.04km	市川三郷町						30	
9-A18-1	道路	一般	富士川町	直接	改築	0.60	富士川町	山王土地区画整理線道路改良事業(富士川工区)	バイパス L=0.33km	富士川町						67	
9-A18-2	道路	一般	富士川町	直接	改築	0.60	富士川町	青柳32号線道路改良事業	バイパス L=0.22km	富士川町						70	
9-A18-3	道路	一般	富士川町	直接	改築	0.60	富士川町	リニア側道整備事業	バイパス L=4.00km	富士川町						200	
9-A19-1	道路	一般	昭和町	直接	改築	0.55	昭和町	30号線道路改良事業	バイパス L=0.22km	昭和町						162	
9-A25-1	道路	一般	富士河口湖町	直接	改築	0.55	富士河口湖町	精進民宿村道路整備事業	バイパス L=0.12km	富士河口湖町						40	
											合計					6,303	

B 関連社会資本整備事業(該当なし)																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									H25	H26	H27	H28	H29				
											合計					0	

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	省略 工種	率 (基本)	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
9-C08-1	景観・修景	一般	北杜市	直接	景観・修景	0.60	北杜市	台ヶ原地区修景整備事業(台ヶ原工区)	修景整備	北杜市						15	
9-C08-2	計画・調査	一般	北杜市	直接	計画・調査	0.60	北杜市	北杜市道路情報発信事業	観光ロードマップ作成	北杜市						6	
9-C10-1	施設整備	一般	笛吹市	直接	施設整備	0.55	笛吹市	案内サイン計画実施設計業務	サイン計画策定	笛吹市						15	
9-C10-2	施設整備	一般	笛吹市	直接	施設整備	0.55	笛吹市	公共サイン整備事業	公共サインの整備	笛吹市						50	
9-C13-1	計画・調査	一般	中央市	直接	計画・調査	0.55	中央市	中央市幹線道路整備計画	道路整備計画策定	中央市						11	
合計															97		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
9-C08-1	道路事業(9-A08-7)と一体的に旧甲州街道の宿場町の面影を残す町並みを活かすための修景整備事業を行うことで、道路利用者の増加と利便性向上を図りたい。	
9-C08-2	道路事業(9-A08-7)と一体的に観光資源の紹介を兼ねたロードマップを作成することにより、道路利用の促進と利便性向上を図りたい。	
9-C10-1	道路事業(9-A10-1)の効果を発揮するため、市内公共施設をわかりやすく案内するための計画を策定し、道路標識や観光サイン整備することで道路利用の促進と利便性が向上を図る。	
9-C10-2	道路事業(9-A10-1)の効果を発揮するため、サイン計画に基づき、観光情報・公共施設等のサイン整備することで道路利用の促進と利便性が向上する。	
9-C13-1	道路事業(9-A13-1)と一体的に今後の交通環境の変化を踏まえ、基幹的な交通体系の形成に取り組み、広域交通ネットワークから市内へのアクセス性を向上するための道路網整備計画を策定する。	

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
									H25	H26	H27	H28	H29			

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考