

令和元年度 第1回南アルプス市 地域公共交通活性化協議会

資料

目次

- 【資料1】 コミュニティバス運行経過及び利用状況等・・・・・・・・・・ P1～P5
- 【資料2】 コミュニティバス運行計画・・・・・・・・・・・・・・・・ P6～P13
- 【資料3】 地域内フィーダー系統確保維持計画・・・・・・・・・・ P14～P17
- 【資料4】 南アルプス市コミュニティバス新規路線・・・・・・・・・・ P18～P21
- 【資料5】 櫛形西地区コミュニティタクシー「そよかぜ号」利用状況等
・・・・・・・・・・・・・・・・ P22～P24
- 【資料6】 櫛形西地区コミュニティタクシー「そよかぜ号」運行方法の一部変更
・・・・・・・・・・・・・・・・ P25
- 【資料7】 南アルプス市営バス事業（広河原⇄北沢峠線）の新たな運営方針
・・・・・・・・・・・・・・・・ P26～P29
- 【資料8】 その他・・・・・・・・・・・・・・・・ P30～P33

令和元年6月21日開催
総合政策部 交通政策室

メモ

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

1 コミュニティバス運行経過

名称	運行期間	路線数	車両	基本運賃
第1次試行運行 (H18年度)	H18.5.1~H18.6.30	2路線 (1日:16便) 北周り(ビッグステージ基点) 南周り(甲西支所基点)	ジャンボタクシー (10人乗り)	無料
第2次試行運行 (H18年度)	H18.12.21~H19.2.28	4路線 (1日:20便) 北東エリア(美術館基点) 北西エリア(美術館基点) 南東エリア(美術館基点) 南西エリア(美術館基点)	ジャンボタクシー (10人乗り)	無料
実証運行 (H22年度)	H22.4.8~H23.3.31 (240日)	3路線 (1日:平日76便) (1日:6~10月休日16便) 中央線ルート(美術館~竜王) 中央線ルート(美術館~塩崎) 身延ルート(美術館~小井川)	中型バス (4台) ジャンボタクシー (2台)	1乗車 300円
実証運行 (H23年度)	H23.4.1~H24.3.31 (242日)	5路線 (1日:平日66便) (1日:休日12便) 中央線ルート(市役所~竜王) 中央線ルート(市役所~塩崎) 身延ルート(美術館~小井川)	中型バス (4台) ジャンボタクシー (2台)	1乗車 200円
実証運行 (H24年度)	H24.4.1~H25.3.31 (245日)	5路線 (1日:平日30便) 中央線ルート(市役所~竜王) 中央線ルート(市役所~塩崎) 身延ルート(美術館~小井川)	中型バス (2台) ジャンボタクシー (1台)	1乗車 200円
コミュニティバス 運行(H27年度 ~)	H27.10.1~H28.9.30	3路線 (1日:平日26便) (1日:休日18便) 北コース(消防署基点~北) 南コース(市役所基点~南) 芦安コース(JA在家塚~芦安)	中型バス (3台)	1乗車 100円
	H28.10.1~H29.5.31	6路線 (1日:平日46便) (1日:土休日36便) 芦安線(6次化~芦安) 白根線(6次化~樹園) 甲西線(6次化~やまなみ) 中央循環線(6次化~中東) 楡形線(6次化~中北) 八田・若草線(竜王~東花輪)	中型バス (5台)	1乗車 100円
	H29.6.1~H29.9.30	5路線 (1日:平日39便) (1日:土休日34便) 芦安線(市立美術館~芦安) 八田・白根線(市立美術館~樹園) 若草・甲西線(市立美術館発着) 楡形線(市立美術館発着) 八田・若草線(竜王~東花輪)	中型バス (5台)	1乗車 100円

コミュニティバス 運行(H27年度～)	H29.10.1～H30.2.28	<p>5路線 (1日:平日40便) (1日:土休日34便) 芦安線(市立美術館～芦安)※ 八田白根線(市立美術館～樹園) 若草甲西線(市立美術館発着) 櫛形線(市立美術館発着) 八田・若草線(竜王～東花輪)● 変更内容:「※時刻変更・●増便」</p>	<p>中型バス (5台)</p>	<p>1乗車 100円</p>
	H30.3.1～H30.9.30	<p>5路線 (1日:平日40便) (1日:土休日34便) 芦安線(市立美術館～芦安)※ 八田・白根線(市立美術館～樹園)※● 若草・甲西線(市立美術館発着)※ 櫛形線(市立美術館発着)※ 八田・若草線(竜王～東花輪)※● 変更内容「※時刻変更・●路線変更」</p>	<p>中型バス (5台)</p>	<p>1乗車 100円</p>
	H30.10.1～R1.9.30	<p>5路線 (1日:平日40便) (1日:土休日34便) 芦安線(市立美術館～芦安)※● 八田・白根線(市立美術館～樹園)※ 若草・甲西線(市立美術館発着)※● 櫛形・白根線(市立美術館発着)※● 八田・若草線(竜王～東花輪) 変更内容「※時刻変更・●路線変更」</p>	<p>中型バス (5台)</p>	<p>1乗車 100円</p>

2 コミュニティバス利用状況および収入状況

R1.5末現在

区 分		H27.10～H28.9	H28.10～H29.9	H29.10～H30.9	H30.10～R1.5 (8ヵ月)	
運 行 状 況	運行日数(日)	360	359	359	237	
	運行路線数(本)	3	H28.10～H29.5 ※ 6	5	5	
			H29.6～H29.9 5			
	運 行 便 数	1日平日(本)	26	H28.10～H29.5 ※ 46	40	40
				H29.6～H29.9 39		
		1日休日(本)	20	H28.10～H29.5 ※ 36	34	34
				H29.6～H29.9 34		
	利用者(人)	20,143	30,719	40,861	32,342	
	1便平均(人)	2.3	2.1	3.0	3.6	
			H28.10～H29.5 ※ 1.9			
H29.6～H29.9 2.4						
1日平均(人)	56.0	85.6	113.8	136.5		
		H28.10～H29.5 ※ 83.2				
		H29.6～H29.9 90.2				
収 入 内 訳	現 金	1回:100円(件)	8,262	11,325	15,587	11,361
		収入額(円)	826,200	1,132,500	1,558,700	1,136,100
	1 日 券	1日:300円(件)	30	63	31	20
		収入額(円)	9,000	18,900	9,300	6,000
	回 数 券	11枚綴:1,000円(件)	90	74	97	64
		収入額(円)	90,000	74,000	97,000	64,000
	定 期 券	応援定期券 年間:3,000円(件)	104	108	148	146
		収入額(円)	312,000	324,000	444,000	438,000
		割引定期券 年間:2,500円(件)	62	45	124	161
		収入額(円)	155,000	112,500	310,000	402,500
	収入合計(円)		1,392,200	1,661,900	2,419,000	2,046,600

※バス5台のうち、1台が2路線を運行したため、合計6路線となる。

3 コミュニティバス利用者数（各路線の内訳）

○利用者数 (H30. 10～R1. 5)

(単位：人)

区 分		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	合計	月平均
1号車 芦安線 平日:8便 土休日:7便	往路	747	863	690	663	708	676	596	801	5,744	718
	復路	455	546	458	377	414	440	368	474	3,532	442
	合計	1,202	1,409	1,148	1,040	1,122	1,116	964	1,275	9,276	1,160
	1日平均	38.8	47.0	41.0	37.1	40.1	36.0	32.1	41.1	39.1	-
	1便平均	5.0	6.1	5.3	4.8	5.2	4.7	4.2	5.4	5.1	-
2号車 八田・白根線 平日:8便 土休日:7便	往路	370	341	333	277	301	348	331	365	2,666	333
	復路	289	281	250	194	207	282	241	270	2,014	252
	合計	659	622	583	471	508	630	572	635	4,680	585
	1日平均	21.3	20.7	20.8	16.8	18.1	20.3	19.1	20.5	19.7	-
	1便平均	2.8	2.7	2.7	2.2	2.4	2.7	2.5	2.7	2.6	-
3号車 若草・甲西線 平日:8便 土休日:7便	往路	444	384	310	271	254	377	451	533	3,024	378
	復路	498	405	353	269	211	456	376	421	2,989	374
	合計	942	789	663	540	465	833	827	954	6,013	752
	1日平均	30.4	26.3	23.7	19.3	16.6	26.9	27.6	30.8	25.4	-
	1便平均	3.9	3.4	3.1	2.5	2.2	3.5	3.6	4.0	3.3	-
4号車 櫛形・白根線 平日:8便 土休日:7便	往路	208	235	231	257	261	315	312	382	2,201	275
	復路	199	198	193	218	275	245	260	287	1,875	234
	合計	407	433	424	475	536	560	572	669	4,076	510
	1日平均	13.1	14.4	15.1	17.0	19.1	18.1	19.1	21.6	17.2	-
	1便平均	1.7	1.9	2.0	2.2	2.5	2.4	2.5	2.8	2.2	-
5号車 八田・若草線 平日:8便 土休日:6便	往路	549	511	488	442	492	555	522	552	4,111	514
	復路	564	492	521	421	484	600	524	580	4,186	523
	合計	1,113	1,003	1,009	863	976	1,155	1,046	1,132	8,297	1,037
	1日平均	35.9	33.4	36.0	30.8	34.9	37.3	34.9	36.5	35.0	-
	1便平均	4.8	4.5	4.9	4.2	4.7	5.1	4.8	5.1	4.8	-
5路線合計 平日:40便 土休日:34便	往路	2,318	2,334	2,052	1,910	2,016	2,271	2,212	2,633	17,746	2,218
	復路	2,005	1,922	1,775	1,479	1,591	2,023	1,769	2,032	14,596	1,825
	合計	4,323	4,256	3,827	3,389	3,607	4,294	3,981	4,665	32,342	4,043
	1日平均	139.5	141.9	136.7	121.0	128.8	138.5	132.7	150.5	136.5	-
	1便平均	3.6	3.7	3.6	3.2	3.4	3.7	3.5	4.0	3.6	-

4 乗車方法 (H30.10~R1.5)

(単位：人)

区分	定期券		通常運賃 100円		一日券		回数券		体験乗車		合計
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	
1号車 芦安線	7,013	75.6%	1,930	20.8%	32	0.3%	144	1.6%	157	1.7%	9,276
2号車 八田・白根線	3,078	65.8%	1,476	31.5%	9	0.2%	46	1.0%	71	1.5%	4,680
3号車 若草・甲西線	3,284	54.6%	2,185	36.3%	25	0.4%	88	1.5%	431	7.2%	6,013
4号車 櫛形・白根線	2,223	54.5%	1,533	37.6%	14	0.3%	171	4.2%	135	3.3%	4,076
5号車 八田・若草線	3,731	45.0%	4,237	51.1%	26	0.3%	257	3.1%	46	0.6%	8,297
合計	19,329	59.8%	11,361	35.1%	106	0.3%	706	2.2%	840	2.6%	32,342

5 主な降車場所 (H30.10~R1.5)

(単位：人)

路線	医療機関		商業施設		温泉施設		市役所・支所		駅		その他		合計
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	
1号車 芦安線	613	6.6%	1,206	13.0%	283	3.1%	4,205	45.3%	-	-	2,969	32.0%	9,276
2号車 八田・白根線	70	1.5%	619	13.2%	228	4.9%	891	19.0%	-	-	2,872	61.4%	4,680
3号車 若草・甲西線	1,077	17.9%	624	10.4%	623	10.4%	382	6.4%	430	7.2%	2,877	47.8%	6,013
4号車 櫛形・白根線	551	13.5%	842	20.7%	138	3.4%	142	3.5%	-	-	2,403	59.0%	4,076
5号車 八田・若草線	226	2.7%	635	7.7%	187	2.3%	563	6.8%	3,225	38.9%	3,461	41.7%	8,297
合計	2,537	7.8%	3,926	12.1%	1,459	4.5%	6,183	19.1%	3,655	11.3%	14,582	45.1%	32,342

コミュニティバス運行計画（案）
（令和元年10月1日以降の運行計画）

1. 路線名及び運行区間

- ・市立美術館をバスの拠点（ハブ）として、市内5路線を運行する。
- ・各路線とも市役所本庁または、支所と大きな医療機関、大型商業施設を1ヵ所以上通過する。

① 1号車芦安線

市立美術館から芦安間を往復運行。

【1便：21.1km/42分】【2～8便：23.3km/47分】

② 2号車八田・白根線

市立美術館から樹園間を往復運行。

【1～8便：23.7km/55分】

③ 3号車若草・甲西線

市立美術館を発着拠点とし、橿形地区・若草地区・甲西地区等を循環運行。

【2～6便：23.7km/53分】【1、7、8便：28.0km/63分】

※3号車変更内容について

- ・路線の一部変更に伴うバス停の新設。

④ 4号車橿形・白根線

市立美術館を発着拠点とし、橿形地区、白根地区を循環運行。

【1～8便：27.9km/65分】

⑤ 5号車八田・若草線

中央線竜王駅から市立美術館を経由し、身延線東花輪駅間を往復運行。

【1便：15.5km/37分】【2～8便：27.7km/65分】

※5号車変更内容について

- ・2便増便、市立美術館から竜王駅の間。
- ・免許センターバス停の位置変更。

2. 運行台数

- ・中型バス5台（ラッピングバス）※車両点検時は代替車両で運行する。

3. 運行便数

- ・1号車～4号車 平日1日8便（土日祝日7便）
- ・5号車 平日1日8便（土日祝日6便）

⇒平日1日10便（土日祝日8便）

※年末年始（12月29日から1月3日）の期間は終日運休

4. 自由乗降区間

- ・国道及び交通量の多い一部国道・県道区間以外は自由乗降区間とする。

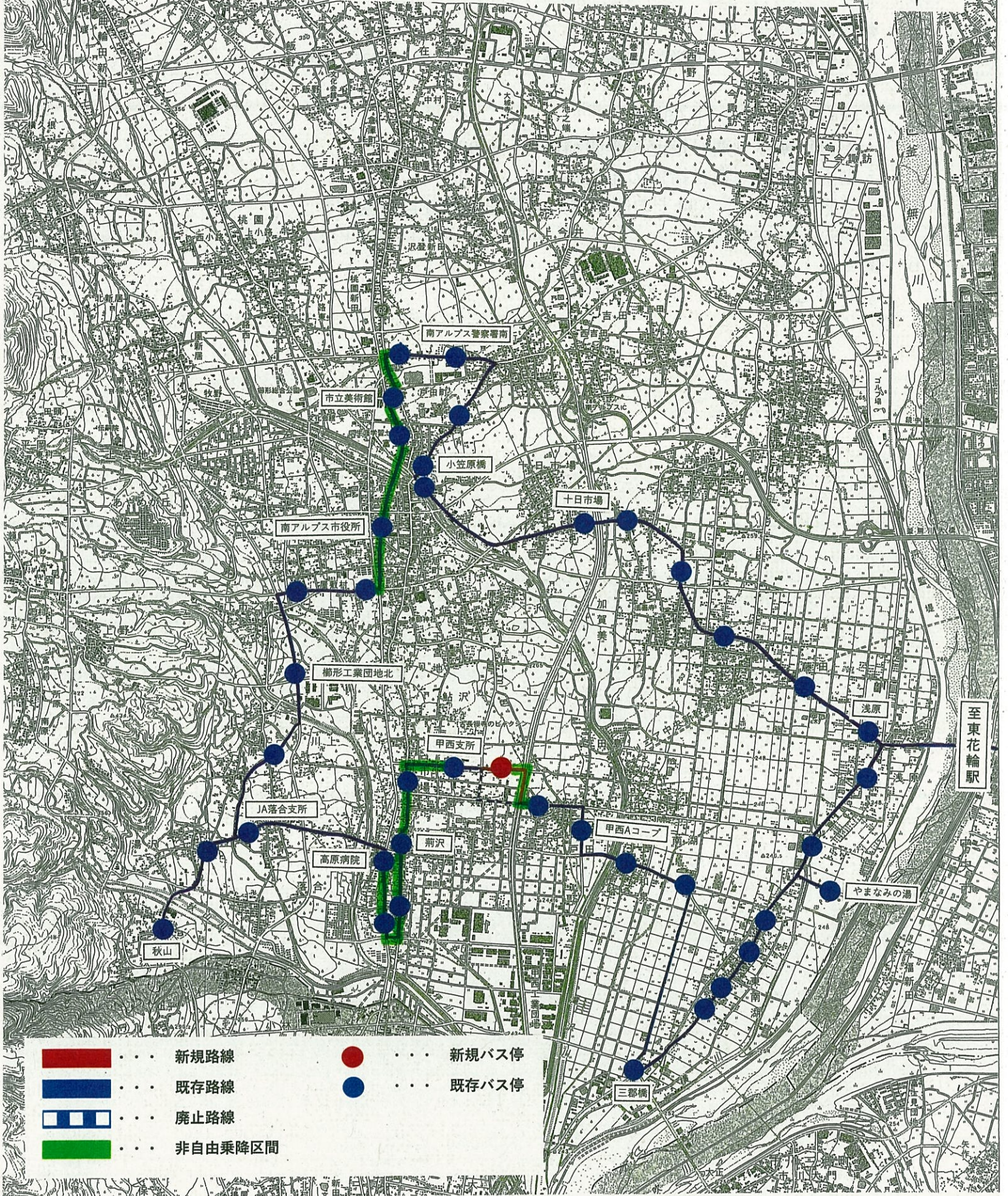
5. 料金体系







- ・1乗車100円（小学生未満、保護者1名につき2名まで無料）
 - ・1日券300円
 - ・回数券（11枚）1,000円
 - ・応援定期券（期日指定の年間利用券）3,000円
 - ・割引定期券（期日指定の年間利用券）2,500円
- ※割引条件、5人以上の団体購入・運転免許証自主返納者。

6. 変更日

- ・令和元年10月1日（火）から

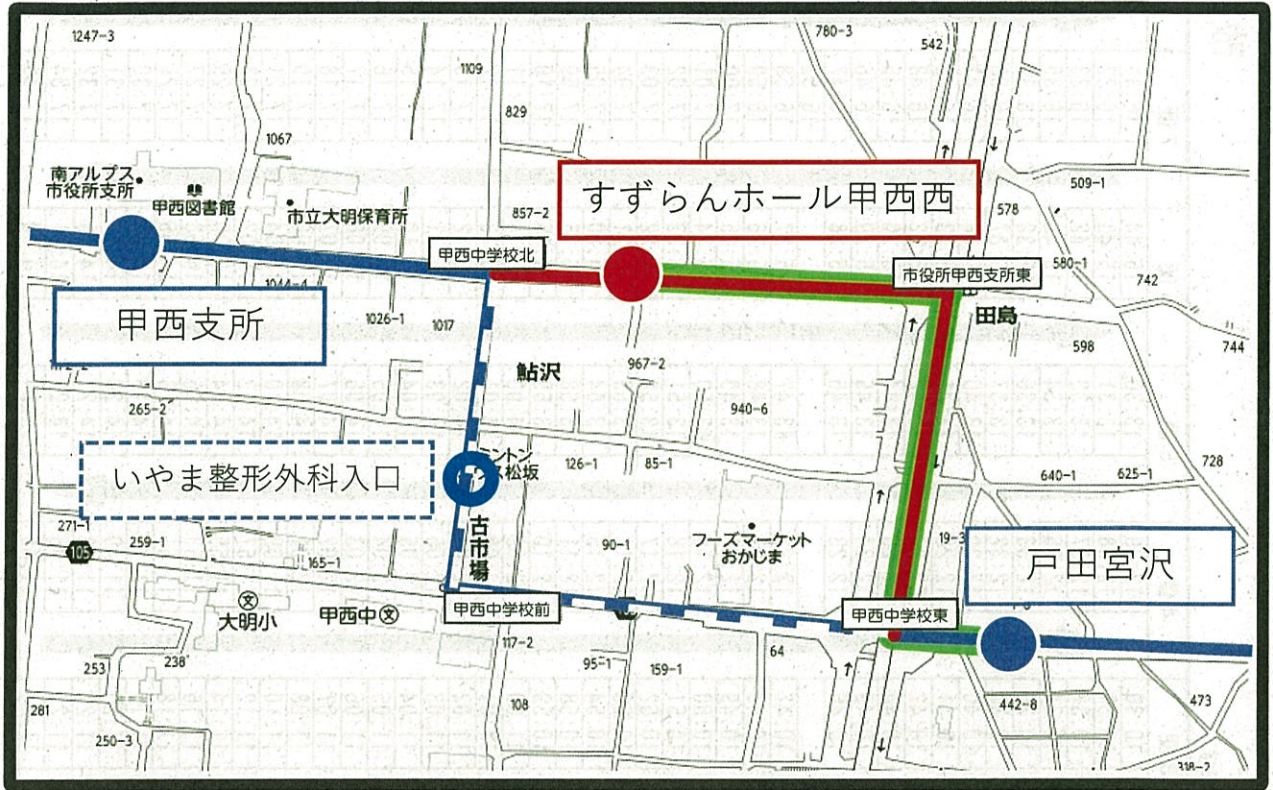
3号車 若草・甲西線(変更案)










- | | | | |
|--|---------|---|-------|
|  | 新規路線 |  | 新規バス停 |
|  | 既存路線 |  | 既存バス停 |
|  | 廃止路線 | | |
|  | 非自由乗降区間 | | |

3号車 若草・甲西線

バス停位置(案)



- | | | | | | |
|---|-------|---------|---|-------|-------|
|  | ・ ・ ・ | 新規路線 |  | ・ ・ ・ | 新規バス停 |
|  | ・ ・ ・ | 既存路線 |  | ・ ・ ・ | 既存バス停 |
|  | ・ ・ ・ | 廃止路線 |  | ・ ・ ・ | 廃止バス停 |
|  | ・ ・ ・ | 非自由乗降区間 | | | |

改正案

3号車 若草・甲西線

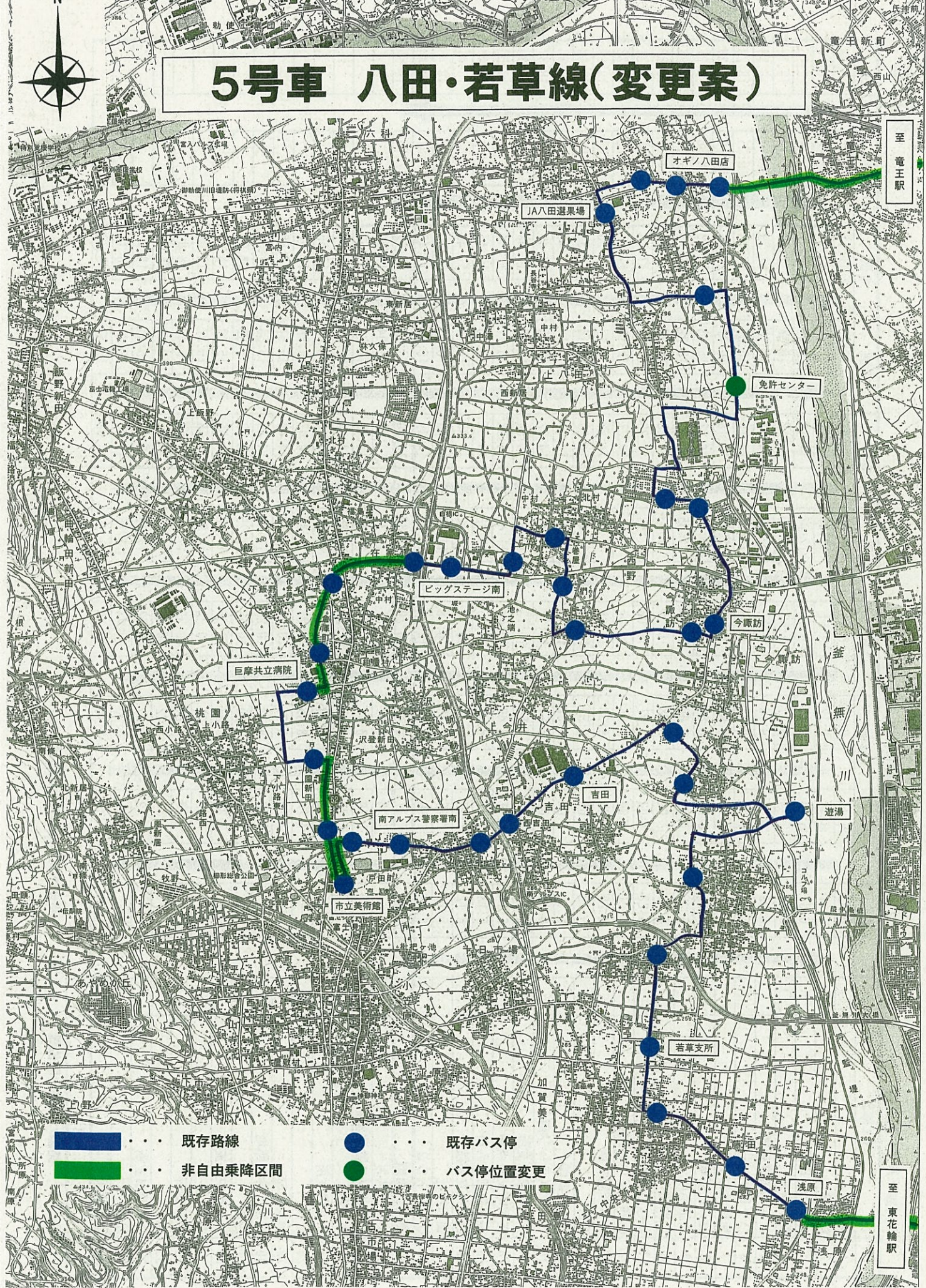
※1便は土日、祝日は運休します。

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
1 市立美術館	7:05	9:49	10:30	12:39	13:30	15:44	16:31	19:13
2 アルプスガーデン西	7:06	9:48	10:31	12:38	13:31	15:43	16:32	19:12
3 南アルプス警察署南	7:07	9:47	10:32	12:37	13:32	15:42	16:33	19:11
4 戸田町	7:09	9:45	10:34	12:35	13:34	15:40	16:35	19:09
5 小笠原橋	7:11	9:43	10:36	12:33	13:36	15:38	16:37	19:07
6 青沼整形入口	7:12	9:42	10:37	12:32	13:37	15:37	16:38	19:06
7 十日市場	7:15	9:39	10:40	12:29	13:40	15:34	16:41	19:03
8 J A 三恵支所	7:16	9:38	10:41	12:28	13:41	15:33	16:42	19:02
9 津久井胃腸医院	7:17	9:37	10:42	12:27	13:42	15:32	16:43	19:01
10 藤田	7:19	9:35	10:44	12:25	13:44	15:30	16:45	18:59
11 J A 藤田支所	7:20	9:34	10:45	12:24	13:45	15:29	16:46	18:58
12 浅原	7:21	9:33	10:46	12:23	13:46	15:28	16:47	18:57
13 真花輪駅	7:26						16:52	18:52
14 若草団地	7:32	9:32	10:47	12:22	13:47	15:27	16:58	18:46
15 一軒茶屋	7:33	9:31	10:48	12:21	13:48	15:26	16:59	18:45
16 やまなみの湯	7:34	9:30	10:49	12:20	13:49	15:25	17:00	18:44
17 南湖小学校	7:35	9:29	10:50	12:19	13:50	15:24	17:01	18:43
18 南湖北	7:36	9:28	10:51	12:18	13:51	15:23	17:02	18:42
19 南湖南	7:37	9:27	10:52	12:17	13:52	15:22	17:03	18:41
20 南湖下宿	7:38	9:26	10:53	12:16	13:53	15:21	17:04	18:40
21 三郡橋	7:39	9:25	10:54	12:15	13:54	15:20	17:05	18:39
22 J A 南湖支所	7:43	9:21	10:58	12:11	13:58	15:16	17:09	18:35
23 和泉	7:44	9:20	10:59	12:10	13:59	15:15	17:10	18:34
24 甲西 A コーブ	7:45	9:19	11:00	12:09	14:00	15:14	17:11	18:33
25 戸田宮沢	7:46	9:18	11:01	12:08	14:01	15:13	17:12	18:32
26 すざらんホール甲西西 (新設)	7:47	9:17	11:02	12:07	14:02	15:12	17:13	18:31
27 甲西支所	7:48	9:16	11:03	12:06	14:03	15:11	17:14	18:30
28 古市場	7:49	9:15	11:04	12:05	14:04	15:10	17:15	18:29
29 薊沢	7:50	9:14	11:05	12:04	14:05	15:09	17:16	18:28
30 甲西工業団地入口	7:51	9:13	11:06	12:03	14:06	15:08	17:17	18:27
31 東落合	7:52	9:12	11:07	12:02	14:07	15:07	17:18	18:26
32 高原病院	7:53	9:11	11:08	12:01	14:08	15:06	17:19	18:25
33 J A 落合支所	7:55	9:09	11:10	11:59	14:10	15:04	17:21	18:23
34 秋山	7:57	9:07	11:12	11:57	14:12	15:02	17:23	18:21
35 湯沢	7:59	9:05	11:14	11:55	14:14	15:00	17:25	18:19
36 塚原入口	8:01	9:03	11:16	11:53	14:16	14:58	17:27	18:17
37 櫛形工業団地北	8:03	9:01	11:18	11:51	14:18	14:56	17:29	18:15
38 山寺南	8:04	9:00	11:19	11:50	14:19	14:55	17:30	18:14
39 峡西病院	8:05	8:59	11:20	11:49	14:20	14:54	17:31	18:13
40 南アルプス市役所	8:06	8:58	11:21	11:48	14:21	14:53	17:32	18:12
41 富士見町	8:08	8:56	11:23	11:46	14:23	14:51	17:34	18:10
1 市立美術館	8:09	8:55	11:24	11:45	14:24	14:50	17:35	18:09
計								

○印・・・路線バス停と同位置 △印・・・高速バスのバス停と同位置



5号車 八田・若草線(変更案)



- 既存路線
- 既存バス停
- 非自由乗降区間
- バス停位置変更

改正案

5号車 八田・若草線

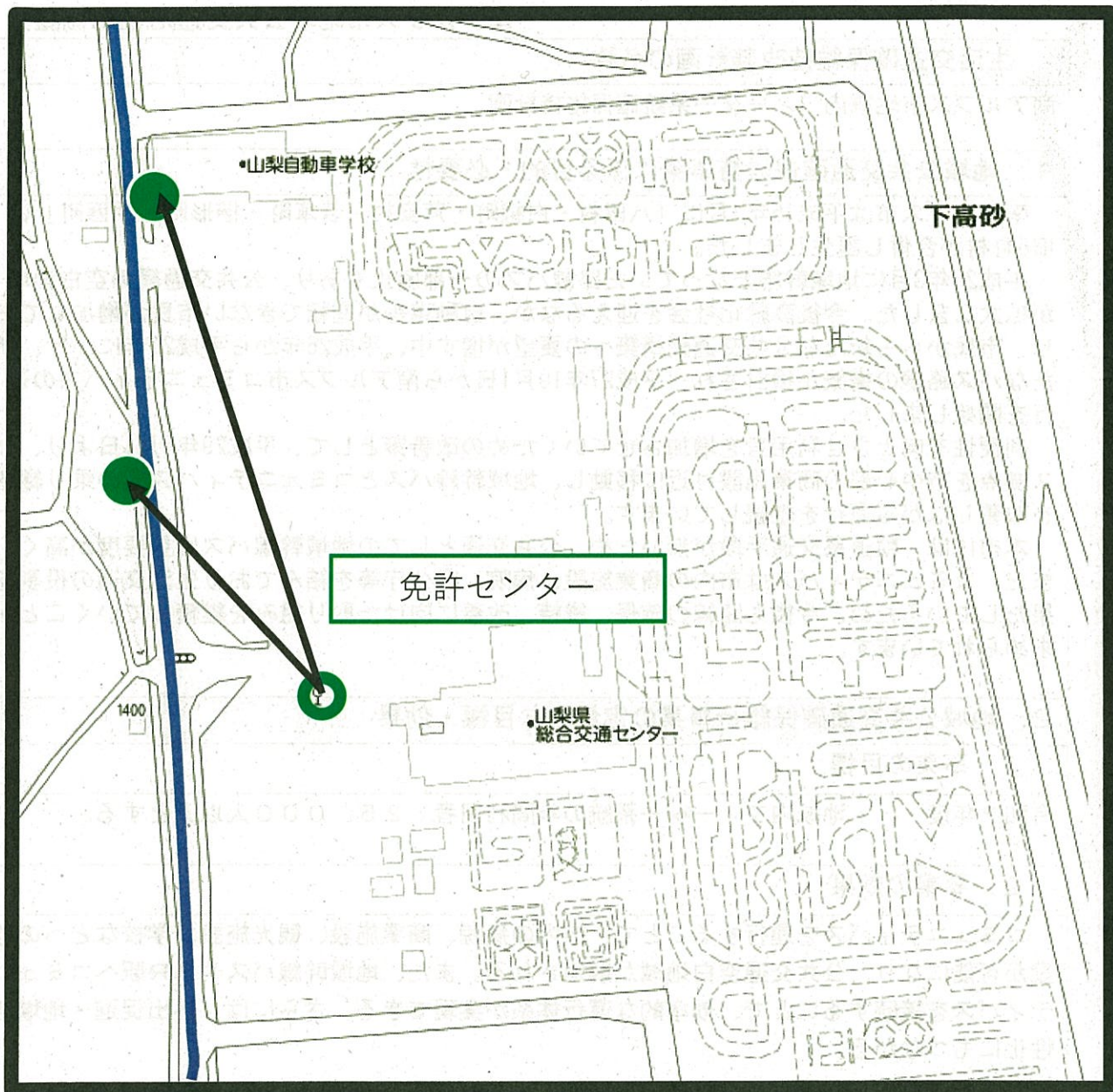
※1、2便は土日、祝日は運休します。

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
竜王駅	6:45	6:40	9:20	9:43	12:15	14:03	16:42	17:13	18:27	19:08
信玄橋	6:37	6:48	9:12	9:51	12:07	14:11	16:34	17:21	18:19	19:16
オギノ八田店	6:37	6:48	9:12	9:51	12:07	14:11	16:34	17:21	18:19	19:16
野牛島東	6:36	6:49	9:11	9:52	12:06	14:12	16:33	17:22	18:18	19:17
J A八田選果場	6:35	6:50	9:10	9:53	12:05	14:13	16:32	17:23	18:17	19:18
ハッピーパーク	6:33	6:52	9:08	9:55	12:03	14:15	16:30	17:25	18:15	19:20
免許センター	6:30	6:55	9:05	9:58	12:00	14:18	16:27	17:28	18:12	19:23
桃ノ丘団地	6:26	6:59	9:01	10:02	11:56	14:22	16:23	17:32	18:08	19:27
白根高校	6:25	7:00	9:00	10:03	11:55	14:23	16:22	17:33	18:07	19:28
今諏訪	6:23	7:02	8:58	10:05	11:53	14:25	16:20	17:35	18:05	19:30
ふれあい公園	6:22	7:03	8:57	10:06	11:52	14:26	16:19	17:36	18:04	19:31
西野つどいの家東	6:21	7:04	8:56	10:07	11:51	14:27	16:18	17:37	18:03	19:32
J A西野支所	6:20	7:05	8:55	10:08	11:50	14:28	16:17	17:38	18:02	19:33
西野	6:19	7:06	8:54	10:09	11:49	14:29	16:16	17:39	18:01	19:34
徳洲会病院	6:17	7:08	8:52	10:11	11:47	14:31	16:14	17:41	17:59	19:36
ビッグステージ南	6:16	7:09	8:51	10:12	11:46	14:32	16:13	17:42	17:58	19:37
J A在家塚支所	6:15	7:10	8:50	10:13	11:45	14:33	16:12	17:43	17:57	19:38
在家塚交差点南	6:14	7:11	8:49	10:14	11:44	14:34	16:11	17:44	17:56	19:39
倉庫町団地入口	6:13	7:12	8:48	10:15	11:43	14:35	16:10	17:45	17:55	19:40
巨摩共立病院	6:12	7:13	8:47	10:16	11:42	14:36	16:09	17:46	17:54	19:41
桃園神社	6:10	7:15	8:45	10:18	11:40	14:38	16:07	17:48	17:52	19:43
ケーヨーD2	6:09	7:16	8:44	10:19	11:39	14:39	16:06	17:49	17:51	19:44
市立美術館	6:08	7:17	8:43	10:20	11:38	14:40	16:05	17:50	17:50	19:45
アルプスガーテン西	—	7:18	8:42	10:21	11:37	14:41	16:04	17:51	—	—
南アルプス警察署南	—	7:19	8:41	10:22	11:36	14:42	16:03	17:52	—	—
十五所	○	7:20	8:40	10:23	11:35	14:43	16:02	17:53	—	—
J A豊支所	○	7:22	8:38	10:25	11:33	14:45	16:00	17:55	—	—
吉田	○	7:24	8:36	10:27	11:31	14:47	15:58	17:57	—	—
中条入口	—	7:25	8:35	10:28	11:30	14:48	15:57	17:58	—	—
県営下今井団地	—	7:26	8:34	10:29	11:29	14:49	15:56	17:59	—	—
遊湯	—	7:30	8:30	10:33	11:25	14:53	15:52	18:03	—	—
J A鏡中条支所	—	7:33	8:27	10:36	11:22	14:56	15:49	18:06	—	—
寺部	—	7:35	8:25	10:38	11:20	14:58	15:47	18:08	—	—
若草支所	—	7:36	8:24	10:39	11:19	14:59	15:46	18:09	—	—
藤田	—	7:38	8:22	10:41	11:17	15:01	15:44	18:11	—	—
J A藤田支所	—	7:39	8:21	10:42	11:16	15:02	15:43	18:12	—	—
浅原	—	7:40	8:20	10:43	11:15	15:03	15:42	18:13	—	—
東花輪駅	—	7:45	8:15	10:48	11:10	15:08	15:37	18:18	—	—
計										

○印・・・路線バス停と同位置 △印・・・高速バスのバス停と同位置

5号車 八田・若草線

バス停位置(案)



■ . . . 既存路線

● . . . バス停位置変更

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）（案）

令和元年6月21日

南アルプス市地域公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画の名称
南アルプス市地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>南アルプス市は平成15年4月に「八田村・白根町・芦安村・若草町・櫛形町・甲西町」の旧6町村が合併し誕生しました。</p> <p>平成25年3月に地域幹線となっていた路線バスの一部廃止もあり、公共交通網の空白地域が拡大しました。今後高齢化社会を迎えるなか、自動車等が運転できない市民が増加しており、市民からも新たな公共交通網構築への要望が増す中、平成26年から平成27年にかけて、新たなバス路線の構築が検討され、平成27年10月1日から南アルプス市コミュニティバスの運行を開始しました。</p> <p>利便性を向上させ利用者を増加させていくための改善策として、平成29年6月1日より、バス拠点を市中心部の商業施設付近に移動し、地域幹線バスとコミュニティバス間の乗り継ぎを改善しながら運行を継続しています。</p> <p>本市には、軌道系交通手段が無い場合、公共交通としての地域幹線バスは重要度が高く、また、コミュニティバスは市内の商業施設、病院、官公庁等を結んでおり生活交通の役割を果たしているため、今後も路線の確保、維持、改善に向けた取り組みを継続していくことが求められています。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
令和2年度・・・地域内フィーダー系統の年間利用者：25,000人以上とする。
(2) 事業の効果
<p>コミュニティバスを運行することで、市内の病院、商業施設、観光施設、学校などへの移動が可能になり、公共交通空白地域が解消される。また、地域幹線バスやJR駅へコミュニティバスを接続することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。</p>
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<p>実施主体：南アルプス市</p> <ul style="list-style-type: none"> ・時刻表の作成、市内全戸配布、主要施設への配布。 ・利用促進のため、市内グループや保育園児対象の体験乗車を行う。 ・市イベントへ参加し、啓発活動を行う。 ・安全性・利便性の向上のため、1本バス停の解消。

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

(1) 運行系統

・芦安線、八田・白根線、若草・甲西線の3路線を地域公共交通確保維持事業で地域幹線バスとの連携を含め1日8便（土日祝日7便）を運行する。

(2) 事業の概要

●芦安線（市立美術館～巨摩共立病院～徳州会病院～白根支所～芦安）

運行内容	運行期間	令和元年10月1日～令和2年9月30日
	路線の目的	地域内フィーダー系統路線
	接続する地区 幹線バス系統	甲府駅～野牛島～御勅使線 中央病院～西野～小笠原下仲町線 他2路線
	運行予定者	山梨交通株式会社
	運行日	毎日
	運休日	年末年始（12/29～1/3）
	運行時刻	午前7時15分から午後5時10分まで
	運行便数	8便（往復4便）、土祝日のみ7便（往復3.5便）
	運賃	・通常運賃（1乗車100円）・1日券（300円） ・定期券（3,000円）・割引定期券（2,500円）

●八田・白根線（市立美術館～白根支所～徳州会病院～白根Aコープ～樹園）

運行内容	運行期間	令和元年10月1日～令和2年9月30日
	路線の目的	地域内フィーダー系統路線
	接続する地区 幹線バス系統	甲府駅～野牛島～御勅使線 他2路線
	運行予定者	山梨交通株式会社
	運行日	毎日
	運休日	年末年始（12/29～1/3）
	運行時刻	午前7時20分から午後7時00分まで
	運行便数	8便（往復4便）、土祝日のみ7便（往復3.5便）
	運賃	・通常運賃（1乗車100円）・1日券（300円） ・定期券（3,000円）・割引定期券（2,500円）

●若草・甲西線（市立美術館～やまなみの湯～甲西支所～南アルプス市役所～市立美術館）

運行内容	運行期間	令和元年10月1日～令和2年9月30日
	路線の目的	地域内フィーダー系統路線
	接続する地区 幹線バス系統	甲府駅～十五所～鵜沢線 他3路線
	運行予定者	山梨交通株式会社
	運行日	毎日
	運休日	年末年始（12/29～1/3）
	運行時刻	午前7時00分から午後7時15分まで
	運行便数	8便（往復4便）、土祝日のみ7便（往復3.5便）
	運賃	・通常運賃（1乗車100円）・1日券（300円） ・定期券（3,000円）・割引定期券（2,500円）

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

南アルプス市から運行事業者への委託金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
山梨交通株式会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
※該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
※該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

17. 協議会の開催状況と主な議論	
南アルプス市地域公共交通活性化協議会 (1) 協議会の開催状況 令和元年6月21日 地域内フィーダー系統確保維持計画の内容に対し協議 (2) 主な議論	
18. 利用者等の意見の反映状況	
平成30年10月1日～令和元年5月1日までの期間で住民から寄せられた意見及び市民満足度調査の意見及び各種団体からの意見を参考に、本計画書を作成した。	
19. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	山梨県リニア交通局交通政策課
交通事業者・交通施設管理者等	一般社団法人山梨県バス協会 山梨交通株式会社 一般社団法人山梨県タクシー協会 南アルプス市企業局 国土交通省関東地方整備局甲府河川国道事務所 山梨県中北建設事務所 南アルプス市建設部
地方運輸局	国土交通省関東運輸局山梨運輸支局
その他協議会が必要と認める者	学識経験者 山梨交通労働組合 南アルプス市警察署 南アルプス市自治会連合会 社会福祉法人南アルプス市社会福祉協議会 南アルプス市女性団体連合会 南アルプス市老人クラブ連合会 南アルプス市障害者福祉会 南アルプス市商工会 南アルプス市農業協同組合 南アルプス市観光協会 八田地区自治会連合会 白根地区自治会連合会 芦安地区自治会連合会 若草地区自治会連合会 楡形地区自治会連合会 甲西地区自治会連合会

南アルプス市コミュニティバス新規路線（案）

1 利用状況

平成27年10月からスタートしたこの事業は、利用者が当初の年間2万人から4万人に増加し、4年目の今年は約5万人の利用が見込まれる。

2 コミュニティバスに関する要望と対策

本市は鉄道駅が無いこともあり、市内・県内外との往来のため、駅への路線拡充の要望が多くなっている。

具体的な要望としては、通学通勤時間に合わせた駅への増便、他市のコミュニティバスと連携し医大への接続、免許センターで行う免許更新講習時間への接続などが寄せられている。

また、観光政策等との連携から、最寄り駅と市内のアクセスを拡充させることが誘客増加につながる。

以上の対策として、新規に路線を増設し対応して行きたい。

3 新規路線と車両の導入

【新規路線】

- ・竜王駅と東花輪駅とを結ぶ路線

【車両条件】

- ・バリアフリー法の基準を満たす車両
- ・高齢者、車いす生活者等がスムーズに乗降できる、ノンステップ車両
- ・1号車から5号車と同様の中型車両

【導入方法】

- ・山梨交通が車両を用意し、委託料に算入する。

【運行開始時期】

- ・令和2年3月予定

新規路線 (案)



新規路線(案)

6号車 仮) 竜王駅～東花輪線

※1便は土日、祝日は運休します。

	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
1	竜王駅	7:15	7:36	10:15	12:32	15:15	16:32	18:55	19:40
2	信玄橋	7:07	7:44	10:07	12:40	15:07	16:40	18:47	19:48
3	オギノ八田店	7:07	7:44	10:07	12:40	15:07	16:40	18:47	19:48
4	野牛島東	7:06	7:45	10:06	12:41	15:06	16:41	18:46	19:49
5	JA八田選果場	7:05	7:46	10:05	12:42	15:05	16:42	18:45	19:50
6	ハッピーパーク	7:03	7:48	10:03	12:44	15:03	16:44	18:43	19:52
7	免許センター	7:00	7:51	10:00	12:47	15:00	16:47	18:40	19:55
8	桃ノ丘団地(位置変更)	6:56	7:55	9:56	12:51	14:56	16:51	18:36	19:59
9	白根高校	6:55	7:56	9:55	12:52	14:55	16:52	18:35	20:00
10	今諏訪	6:53	7:58	9:53	12:54	14:53	16:54	18:33	20:02
11	ふれあい公園	6:52	7:59	9:52	12:55	14:52	16:55	18:32	20:03
12	西野つどいの家東	6:51	8:00	9:51	12:56	14:51	16:56	18:31	20:04
13	JA西野支所	6:50	8:01	9:50	12:57	14:50	16:57	18:30	20:05
14	西野	6:49	8:02	9:49	12:58	14:49	16:58	18:29	20:06
15	徳洲会病院	6:47	8:04	9:47	13:00	14:47	17:00	18:27	20:08
16	ビッグステージ南	6:46	8:05	9:46	13:01	14:46	17:01	18:26	20:09
17	JA在家塚支所	6:45	8:06	9:45	13:02	14:45	17:02	18:25	20:10
18	在家塚交差点南	6:44	8:07	9:44	13:03	14:44	17:03	18:24	20:11
19	倉庫町団地入口	6:43	8:08	9:43	13:04	14:43	17:04	18:23	20:12
20	巨摩共立病院	6:42	8:09	9:42	13:05	14:42	17:05	18:22	20:13
21	桃園神社	6:40	8:11	9:40	13:07	14:40	17:07	18:20	20:15
22	ケーヨーD2	6:39	8:12	9:39	13:08	14:39	17:08	18:19	20:16
23	市立美術館	6:38	8:13	9:38	13:09	14:38	17:09	18:18	20:17
24	富士見町	—	8:14	9:37	13:10	14:37	17:10	18:17	20:18
26	南ア芦ノ市役所	—	8:16	9:35	13:12	14:35	17:12	18:15	20:20
27	峡西病院東	—	8:18	9:33	13:14	14:33	17:14	18:13	20:22
29	下宮地	—	8:19	9:32	13:15	14:32	17:15	18:12	20:23
30	JAこまの大井支所	—	8:20	9:31	13:16	14:31	17:16	18:11	20:24
31	甲西支所	—	8:21	9:30	13:17	14:30	17:17	18:10	20:25
32	すずらんホール甲西西	—	8:22	9:29	13:18	14:29	17:18	18:09	20:26
33	戸田宮沢	—	8:23	9:28	13:19	14:28	17:19	18:08	20:27
34	安藤家住宅	—	8:24	9:27	13:20	14:27	17:20	18:07	20:28
35	一軒茶屋	—	8:26	9:25	13:22	14:25	17:22	18:05	20:30
36	若草団地	—	8:27	9:24	13:23	14:24	17:23	18:04	20:31
38	東花輪駅	—	8:33	9:18	13:29	14:18	17:29	17:58	20:37
	計								

○印・・・路線バス停と同位置 △印・・・高速バスのバス停と同位置

PGNと揃って、ChOことと行く。
 誰もが気軽に乗れる日野自動車製の小型ノンステップバスが、
 さらにクリーンなエコノミーな走りを実現しました。
 先進のディーゼルテクノロジーにより、
 平成28年（ポストポスト長期）排出ガス規制をクリア。
 また全車に5速ATを搭載して、運転時の負担軽減に貢献。
 優れた燃費・経済性で、人や街と調和します。

HINO Poncho

従来のPGNの良さを
 平成28年排出ガス規制に適合

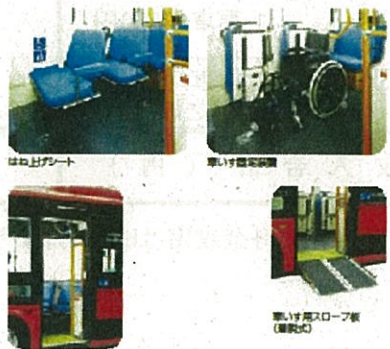
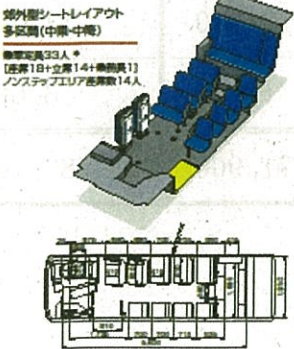
燃費効率に優れた最新ディーゼルエンジン
JOBEエンジン
 エンジン・減速時の燃費、減速時
 には、自動燃費コントロール機能、
 スムーズな発進を実現すること
 により、燃費効率を向上させてい
 ます。

JOBE D10
 5速AT
 最大出力
 120kW (160PS)
 最大トルク
 530N・m (54kgf・m)

従来のPGNの良さを
 平成28年排出ガス規制に適合

最新の技術を取り入れ、ランニングコストの低減に貢献。
DPR・**10段階SCR**
 最新の技術を取り入れ、ランニングコストの低減に貢献。
 最新の技術を取り入れ、ランニングコストの低減に貢献。
 最新の技術を取り入れ、ランニングコストの低減に貢献。

ロング
 HX9JLCE
1ドア



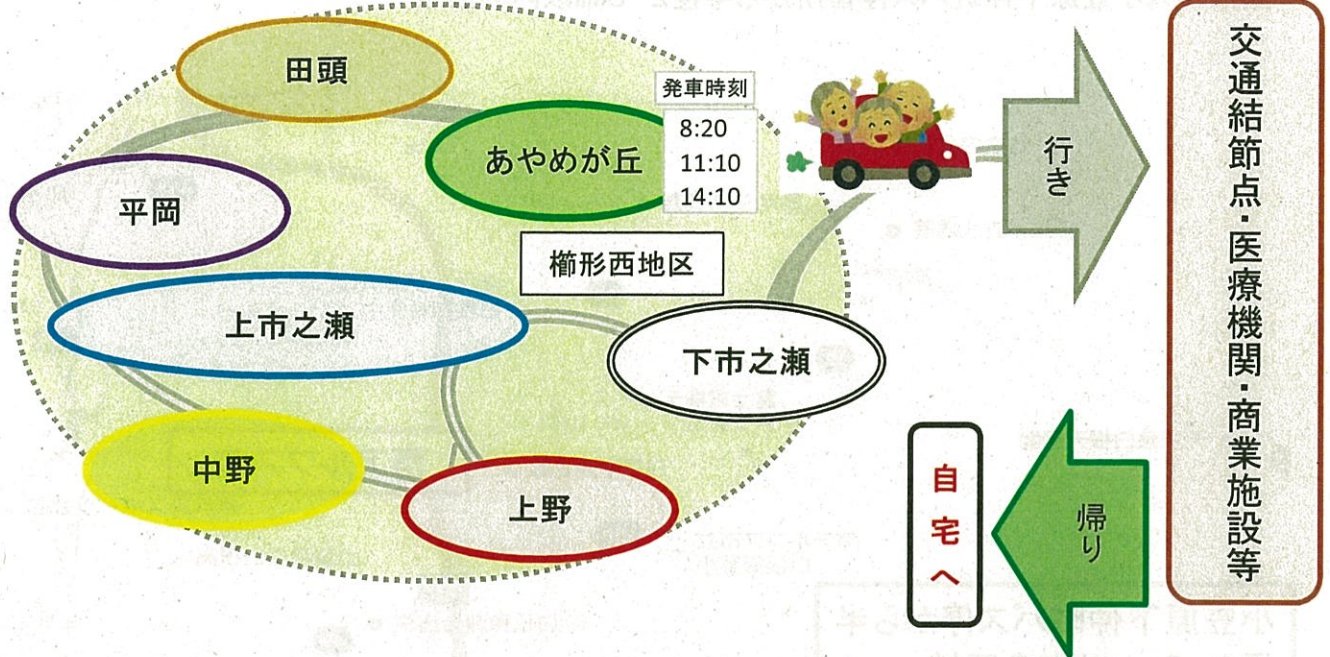
櫛形西地区コミュニティタクシー「そよかぜ号」利用状況および収入状況

区 分		H27.10 ~ H28.9	H28.10 ~ H29.9	H29.10 ~ H30.9	H30.10~R1.5	
利用 状 況	運 行 日 数	242	246	243	162	
	予 約 運 行 便		39	231	94	
	往 路	利用者(人)	1,365	1,906	1,934	1,158
		1便平均(人)	2.0	2.5	2.1	2.0
		1日平均(人)	5.6	7.8	8.0	7.1
	復 路	利用者(人)	1,146	1,431	1,527	1,002
		1便平均(人)	1.7	1.9	2.0	2.0
		1日平均(人)	4.7	5.8	6.3	6.2
	合 計	利用者(人)	2,511	3,337	3,461	2,160
		1便平均(人)	1.9	2.2	2.0	2.0
		1日平均(人)	10.4	13.6	14.2	13.3
	収 入 状 況	定期券販売者数(人)	542	554	576	377
定期券収入額(円)		813,000	828,600	857,400	563,100	
内 訳		1ヵ月:1,500円	813,000	819,000	831,000	553,500
		1ヵ月:1,200円 (下市之瀬地区)		9,600	26,400	9,600
現金乗車者数(人)		115	142	31	48	
現金収入額(円)		57,500	70,600	14,500	20,000	
内 訳		1乗車:500円	57,500	70,000	13,000	14,000
		1乗車:300円 (下市之瀬地区)		600	1,500	6,000
収入合計(円)	870,500	899,200	871,900	583,100		

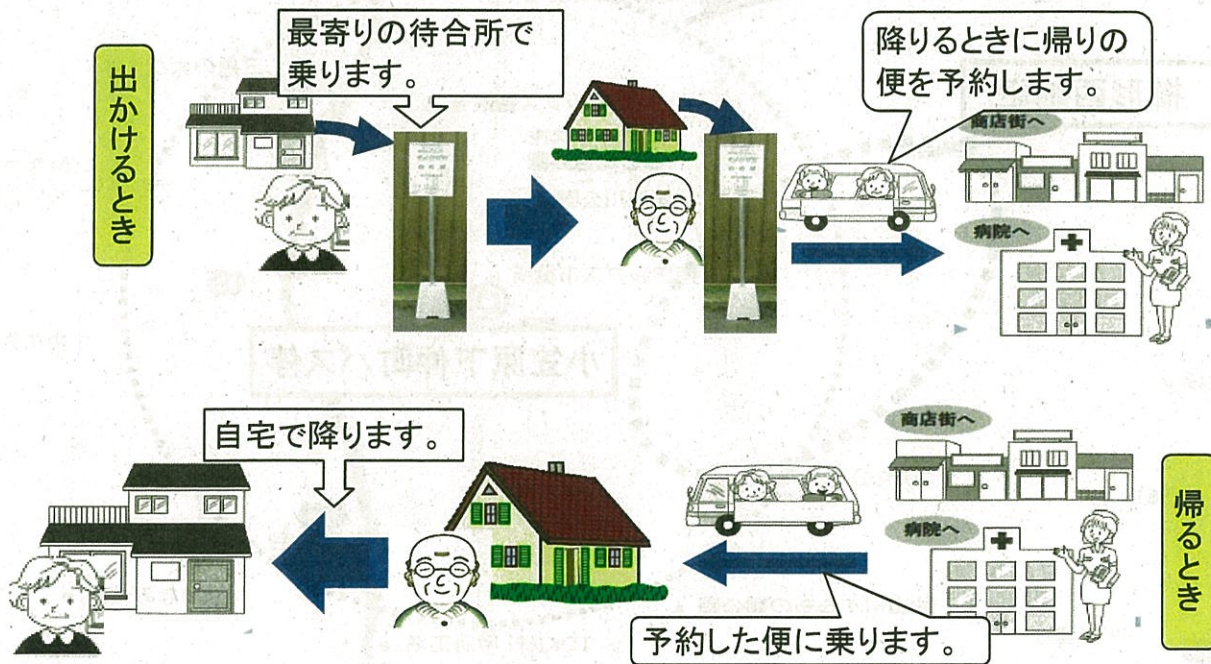
※下市之瀬地区の料金設定はH29.8月より実施

橿形西地区コミュニティタクシー「そよかぜ号」について

◎「そよかぜ号」とは？【南アルプス市唯一のドアtoドア形式の公共交通！】



◎乗り降りとは？【17箇所ある最寄りの待合所から希望地まで、帰りは自宅まで！】



◎運営方法は？【住民、行政、事業者が協働して！】

- 運営主体 各区長等住民、市職員、運行事業者から成る運営委員会
- 運営経費 運賃+市の補助金+地域住民サポーターの賛助金
- 運行事業者 常盤タクシー(有)(一般乗合旅客自動車運送事業者)

別紙①

運行区域

南アルプス市櫛形地区及び
路線バス小笠原下仲町バス停留所から半径2.6km以内の区域



楡形西地区コミュニティタクシー「そよかぜ号」運行方法の一部変更（案）

1. 運行区域について

- 楡形西地区及び路線バス小笠原下仲町停留所から半径2.6キロメートル以内の区域。別添図

2. 運行便数について

定時運行便 1日6便（3往復）

予約運行便 1日2便

●変更内容

予約運行便を使った試験運行の実施。

●変更理由

学生の通学支援のため、予約運行便を運行していたが、通学方法が変わり、本年度5月以降利用されなくなった。

また、地域においては、定時運行便の増便を望む声が多く西地区運営委員会へ寄せられているため、7月1日から予約運行便を使った試験運行を実施し、新たな便が定着する時間帯の調査を行う。

については、調査結果により、令和2年4月1日から定時運行便の増便を目指す。

運行時間帯 午前6時～午後6時

※土日、祝祭日、年末年始は運休

（但し、4月26日から5月7日までの土日祝日については、運行事業者と運営委員会が協議して別途運行日を決定する。）

3. 運行事業者及び使用車両

- 一般乗合旅客自動車運送事業者 常磐タクシー(有)
- ジャンボタクシー1台及び予備車両1台

4. 運行ルート及び利用方法について

【定時運行便】

- 楡形西地区においては、往路は待合所で乗車し、復路は利用者の希望により自宅で降車できる。
- 小笠原下仲町のバス停留所以降は、往路は利用者の希望する施設まで運行し、復路は予約した乗車場所もしくは待合所で乗車する。

5. 料金体系について

区分	下市之瀬	その他
運賃（1乗車）	300円	500円
定期券（1ヵ月）	1,200円	1,500円

小学生以上・・・普通運賃 未就学児・・・無料

【南アルプス市自動車運送事業】

広河原 ⇄ 北沢峠線新たな運営方針について



南アルプス市 企業局

南アルプス市営バス事業（広河原⇔北沢峠線）の新たな運営方針（案）

1 趣旨

南アルプス市営バス運行業務を外部委託し、これまで以上に、より安全で安定した輸送サービスを提供すると共に利用者の増加を図る。

2 背景

本事業は、(旧) 芦安村において、長野県(旧) 長谷村との村民交流のため、昭和55年から運行が開始され、その利便性から南アルプス山麓への登山者の輸送手段として、多くの方に利用され現在に至っている。

しかし、運行場所は、南アルプスの最深部を通過する林道であることから、路面状況への不安に加え狭隘箇所も多く、近年は、運転業務員の短期間勤務に合わせ、高齢化により人員確保が厳しい状況であり、より安全で安定した輸送事業を確保するために、運営方法の見直しについて検討している。

こうしたことを踏まえ、平成30年度より、南アルプス市営バス事業の外部委託への取組みについて、環境省(南アルプス自然保護管事務所)並びに国土交通省(関東運輸局山梨運輸支局)と協議を重ねた結果、事業主体を南アルプス市とした運行業務の外部委託は「可」との回答を受けている。

今後は、令和3年度からの外部委託による事業開始を目指し、業者選定及び委託料等を含め新たな事業運営とするため取組む計画である。

3 運営形態

外部への業務委託

4 今後の取組み

実施予定	内 容
令和元年 6月	・南アルプス林道ワーキングメンバーへ報告 ・南アルプス市地域活性化協議会へ説明
8月	・業者選定協議開始
令和2年 6月	・南アルプス市地域活性化協議会へ提案 (請負業者、業務委託料、新運賃等)
8月	・議員説明会へ提出
9月	・9月議会上程(関係条例提案)
令和3年 3月	・3月議会上程(新たな市営バス事業予算計上)
6月	・外部委託による市営バス運行開始

3年間の利用者及び収支

年 度	利用者数 (人)	大人 (人)		営業日数 (日)		営業収入 (単位：千円)	営業経費 (単位：千円)
		大人 (人)	小人 (人)	営業日数 (日)	休業日数 (日)		
平成28年度	29,308	28,911		131		19,481	21,504
			393		2		
平成29年度	30,737	30,290		131		20,512	20,671
			447		5		
平成30年度	25,673	25,272		127		23,153	21,400
			401		9		

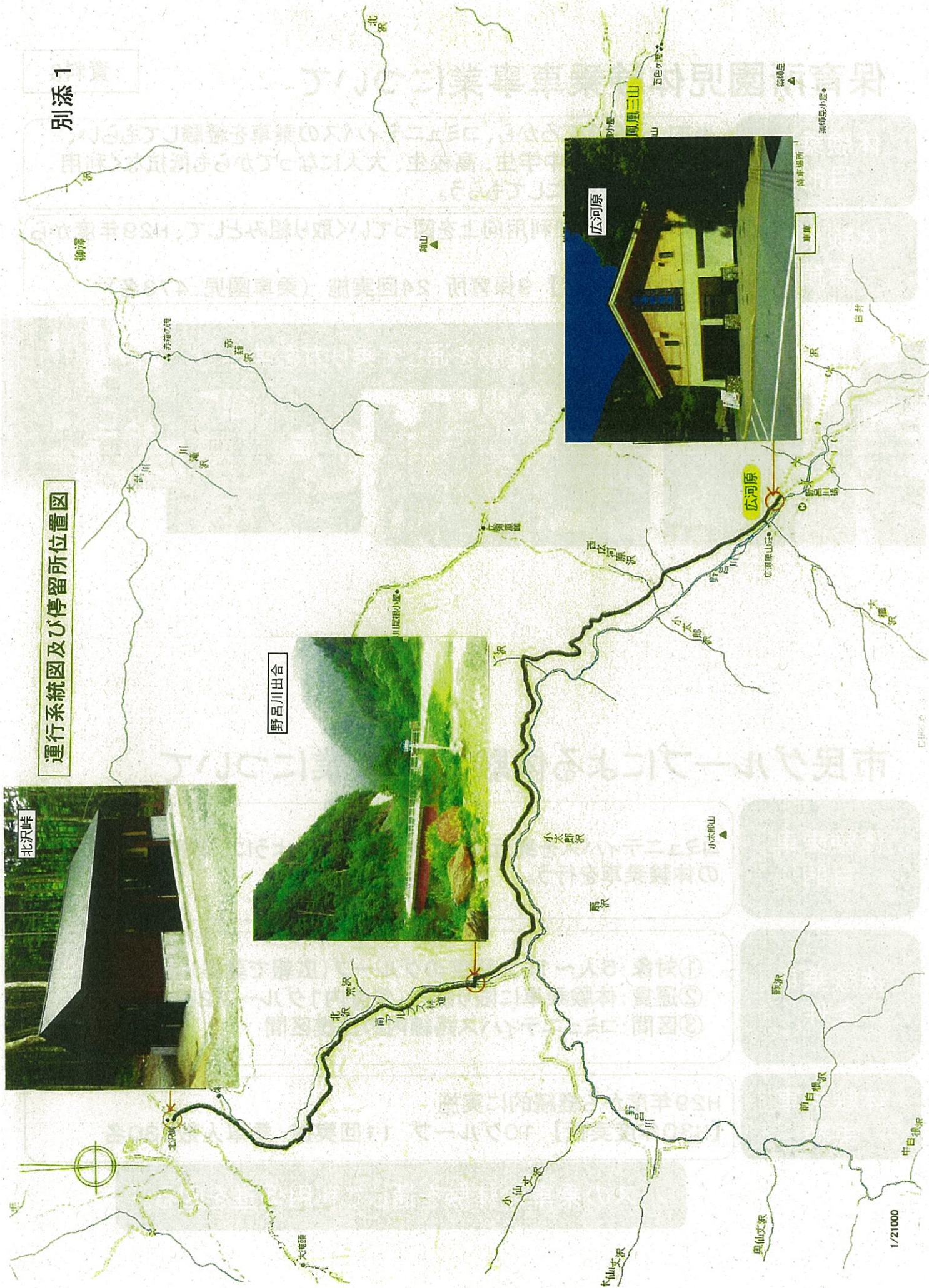
乗車料金

区 間	平成29年度まで	平成30年度
広河原～北沢峠	大人550円・小人280円 別途、荷物料金200円	大人 1,000円・小人500円 荷物料金込
広河原～野呂川出合	大人380円・小人190円 別途、荷物料金200円	大人 800円・小人400円 荷物料金込
野呂川出合～北沢峠	大人260円・小人130円 別途、荷物料金200円	大人 650円・小人330円 荷物料金込

※平成30年度に料金が改訂されました。

別添 1

運行系統図及び停留所位置図



北沢駅



野呂川出合



広河原

保育所園児体験乗車事業について

体験乗車 目的

小さい子供のころから、コミュニティバスの乗車を経験してもらい、バスに親しみ、中学生、高校生、大人になってからも抵抗なく利用できるきっかけにしよう。

体験乗車 実績

長期的な視点で利用向上を図っていく取り組みとして、H29年度から継続的に実施。

【H30年度実績】 9保育所：24回実施（乗車園児：473名）

バス乗車の経験を通じて乗り方を学ぶ



市民グループによる体験乗車事業について

体験乗車 目的

コミュニティバスを身近に感じていただけるように、市民グループでの体験乗車を行う。

体験乗車 条件

- ①対象：5人～15人程度のグループ（広報で募集）
- ②運賃：体験乗車に限り無料（年度内1グループ2回まで）
- ③区間：コミュニティバス路線内の往復区間

体験乗車 実績

H29年度から継続的に実施

【H30年度実績】 10グループ 11回実施 乗車人数130名

バスの乗車の体験を通じて利用促進を図る。

平成30年度 南アルプス市コミュニティバス体験乗車利用状況

【園児】

保育所名	回数	人数	利用路線	目的地
若草保育所	4	92	3	やまなみの湯
八田保育所	7	123	2,5	巨摩保育所、遊湯、白根図書館
櫛形西保育所	1	18	4	スポーツ公園
落合保育所	2	48	3	一軒茶屋、美術館
櫛形北保育所	1	19	2,4	南アルプス警察署
白根保育所	1	17	1	ビッグステージ
巨摩保育所	2	40	1,2	八田保育所、白根保育所
十日市場保育所	3	58	2,3,4,5	若草ホール、免許センター、スポーツ公園
ポッポの家	3	58	3,4	スポーツ公園、南アルプス市消防署、やまなみの湯公園
合 計	24	473		

【一般】

団体名	回数	乗車人数	利用路線	目的地
山寺ふれあいサロンあじさい	1	13	3	やまなみの湯
桃園生き生きクラブ	1	19	2	樹園
コミュニティバスに乗る会	1	20	全	市内一周
南プスママ友会	1	10	1,2	白根支所
着物大好きの会	1	6	3,5	ハッピーパーク
小松会	1	8	1	芦安
寿衣の会サロン	2	25	1,4	芦安、市立美術館
今諏訪ふれあいサロン	1	8	5	竜王駅
喜楽会	1	8	1	芦安
今諏訪げん気会	1	13	4	市立美術館
合 計	11	130		

コミュニティバス車体広告募集の状況報告について

広告募集 目的

地域みんなで育てる意識の醸成

企業も一緒に応援する → 関心度アップ

企業広告等を掲載して市内を走行する



広告掲載料

年間24,000～65,000円

※ 別途: 広告フィルム作成費(約34,000～47,000円)は広告主の負担

広告掲載状況 (H31年2月以降)

広告掲載件数 19件/10社 (前年13件/8社)

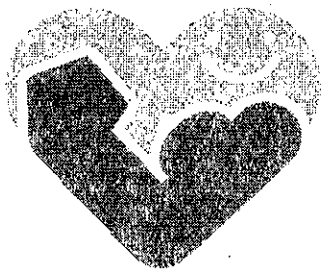
広告料収入 600,000円 (前年322,000円)



コミュニティバス広告掲載状況

R1.5.31現在

号車	路線名	掲載場所	広告主	広告期間	広告料 (円)
1号車	芦安線	背面	南アルプス市農業協同組合	R1.6~R2.5	26,000
1号車	芦安線	背面(窓)	ヒューコムエンジニアリング株式会社	H31.4~R2.3	39,000
2号車	八田白根線	運手席(前)	有限会社エムズ物流	H31.3~R2.2	24,000
2号車	八田白根線	乗車口(前)	清水畳店	H31.3~R2.2	24,000
2号車	八田白根線	背面	南アルプス市農業協同組合	R1.6~R2.5	26,000
2号車	八田白根線	背面(窓)	株式会社ホンダショップ山梨	H31.4~R2.3	65,000
3号車	若草甲西線	運転席(後)	有限会社エムズ物流	H31.3~R2.2	24,000
3号車	若草甲西線	背面	南アルプス市農業協同組合	R1.6~R2.5	26,000
3号車	若草甲西線	背面(窓)	ヒューコムエンジニアリング株式会社	H31.4~R2.3	65,000
4号車	櫛形白根線	乗車口(前)	有限会社川崎石材工業	H31.3~R2.2	24,000
4号車	櫛形白根線	乗車口(後)	南アルプス市農業協同組合	R1.6~R2.5	24,000
4号車	櫛形白根線	背面	ヒューコムエンジニアリング株式会社	H31.3~R2.2	26,000
4号車	櫛形白根線	背面(窓)	株式会社ホンダショップ山梨	H31.4~R2.3	20,000
5号車	八田若草線	運転席(前)	株式会社Y S K e-com	R1.6~R2.5	24,000
5号車	八田若草線	運転席(中)	株式会社南アルプスゲートウェイ	H31.4~R2.3	24,000
5号車	八田若草線	乗車口(前)	LUCK	H31.3~R2.2	24,000
5号車	八田若草線	乗車口(後)	南アルプス市農業協同組合	R1.6~R2.5	24,000
5号車	八田若草線	背面	ヒューコムエンジニアリング株式会社	H31.3~R2.2	26,000
5号車	八田若草線	背面(窓)	山梨自動車学校	H31.4~R2.3	65,000
合計					600,000



2019年度



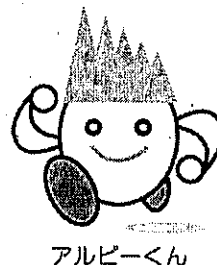
幸せ実感! 南アルプス市健康リーグ

＜健康は幸せへの近道、家族の宝、地域の財産＞

「健康リーグ」では健康からまちづくりを推進するため、市民一人ひとりの健康意識の向上に向けて事業を実施していきます。

市が主催または関係する南アルプス市健康リーグ協賛事業に参加した皆さんに、南アルプス市商工会が発行している「アルピーカード」のポイントをプレゼントします。

アルピーカードが満点（320ポイント）になると、アルピーカード加盟店（裏面参照）で500円のお買い物ができます!!
ぜひ次の手順によりポイントを受け取ってくださいね。



アルピーくん

ポイント受け取り手順

- ① アルピーカード加盟店（裏面参照）に、この引換券とお手持ちの「アルピーカード」を持参 ※アルピーカードをお持ちで無い場合は、加盟店で即時発行（無料）します
- ② アルピーポイントを受け取る（加盟店でアルピーカードにアルピーポイントを加算）

2019年度アルピーポイント引換券

引換場所 アルピーカード加盟店(裏面)

引換有効期限 2020年3月4日まで



下記のとおり南アルプス市健康リーグ協賛事業に参加しました。

日付	事業名	ポイント数
4月1日	見本	20ポイント

注意事項等

- この引換券の有効期限は2020年3月4日となります。
これを過ぎるとポイントの引換は出来ませんのでご注意ください。
- 引換券の再発行は出来ません。

お問い合わせ先 南アルプス市健康増進課 055-284-6000

