

1 コミュニティバス運行経過

名称	運行期間	路線数	車輛	基本運賃
第1次試行運行 (H18年度)	H18.5.1~H18.6.30	2路線 (1日:16便) 北周り(ビッグステージ基点) 南周り(甲西支所基点)	ジャンボタクシー (10人乗り)	無料
第2次試行運行 (H18年度)	H18.12.21~H19.2.28	4路線 (1日:20便) 北東エリア(美術館基点) 北西エリア(美術館基点) 南東エリア(美術館基点) 南西エリア(美術館基点)	ジャンボタクシー (10人乗り)	無料
実証運行 (H22年度)	H22.4.8~H23.3.31 (240日)	3路線 (1日:平日76便) (1日:6~10月休日16便) 中央線ルート(美術館~竜王) 中央線ルート(美術館~塩崎) 身延ルート(美術館~小井川)	中型バス (4台) ジャンボタクシー (2台)	1乗車 300円
実証運行 (H23年度)	H23.4.1~H24.3.31 (242日)	5路線 (1日:平日66便) (1日:休日12便) 中央線ルート(市役所~竜王) 中央線ルート(市役所~塩崎) 身延ルート(美術館~小井川)	中型バス (4台) ジャンボタクシー (2台)	1乗車 200円
実証運行 (H24年度)	H24.4.1~H25.3.31 (245日)	5路線 (1日:平日30便) 中央線ルート(市役所~竜王) 中央線ルート(市役所~塩崎) 身延ルート(美術館~小井川)	中型バス (2台) ジャンボタクシー (1台)	1乗車 200円
コミュニティバス 運行(H27年度 ~)	H27.10.1~H28.9.30	3路線 (1日:平日26便) (1日:休日18便) 北コース(消防署基点~北) 南コース(市役所基点~南) 芦安コース(JA在家塚~芦安)	中型バス (3台)	1乗車 100円
	H28.10.1~H29.5.31	6路線 (1日:平日46便) (1日:土休日36便) 芦安線(6次化~芦安) 白根線(6次化~樹園) 甲西線(6次化~やまなみ) 中央循環線(6次化~中東) 楡形線(6次化~中北) 八田・若草線(竜王~東花輪)	中型バス (5台)	1乗車 100円
	H29.6.1~H29.9.30	5路線 (1日:平日39便) (1日:土休日34便) 芦安線(市立美術館~芦安) 八田・白根線(市立美術館~樹園) 若草・甲西線(市立美術館発着) 楡形線(市立美術館発着) 八田・若草線(竜王~東花輪)	中型バス (5台)	1乗車 100円

コミュニティバス 運行(H27年度～)	H29.10.1～H30.2.28	<p>5路線 (1日:平日40便) (1日:土休日34便) 芦安線(市立美術館～芦安)※ 八田白根線(市立美術館～樹園) 若草甲西線(市立美術館発着) 櫛形線(市立美術館発着) 八田・若草線(竜王～東花輪)● 変更内容:「※時刻変更・●増便」</p>	<p>中型バス (5台)</p>	<p>1乗車 100円</p>
	H30.3.1～	<p>5路線 (1日:平日40便) (1日:土休日34便) 芦安線(市立美術館～芦安)※ 八田・白根線(市立美術館～樹園)※● 若草・甲西線(市立美術館発着)※ 櫛形線(市立美術館発着)※ 八田・若草線(竜王～東花輪)※● 変更内容「※時刻変更・●路線変更」</p>	<p>中型バス (5台)</p>	<p>1乗車 100円</p>

2 コミュニティバス利用状況および収入状況

区 分		H27.10～H28.9	H28.10～H29.9	H29.10～H30.5		
利 用 状 況	運 行 日 数	360	359	237		
	運 行 路 線 数	3	H28.10～H29.5	6	5	
			H29.6～H29.9	5		
	運 行 便 数	1日平日	26	H28.10～H29.5	46	40
				H29.6～H29.9	39	
		1日休日	20	H28.10～H29.5	36	34
				H29.6～H29.9	34	
	利 用 者 (人)	20,143	30,719	26,608		
	1便平均(人)	2.3	2.1		2.9	
			H28.10～H29.5	1.9		
			H29.6～H29.9	2.4		
	1日平均(人)	56.0	85.6		112.3	
H28.10～H29.5			83.2			
H29.6～H29.9			90.2			
収 入 状 況	現 金	1回:100円(件)	8,262	11,325	9,931	
		収入額(円)	826,200	1,132,500	993,100	
	1 日 券	1日:300円(件)	30	63	22	
		収入額(円)	9,000	18,900	6,600	
	回 数 券	11枚綴:1,000円(件)	90	74	51	
		収入額(円)	90,000	74,000	51,000	
	定 期 券	応援定期券 年間:3,000円(件)	104	108	142	
		収入額(円)	312,000	324,000	426,000	
		割引定期券 年間:2,500円(件)	62	45	124	
		収入額(円)	155,000	112,500	310,000	
収 入 合 計		1,392,200	1,661,900	1,786,700		

3 コミュニティバス利用者数（各路線の内訳）

○利用者数(H29.10～H30.5)

(単位：人)

区 分		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	合計	月平均
1号車 芦安線 平日:8便 土休日:7便	往路	626	621	564	495	596	690	641	665	4,898	612
	復路	370	342	329	250	295	398	347	375	2,706	338
	合計	996	963	893	745	891	1,088	988	1,040	7,604	951
	1日平均	32.1	32.1	31.9	24.0	31.8	35.1	32.9	33.6	32.1	-
	1便平均	4.2	4.2	4.1	3.2	4.1	4.6	4.3	4.4	4.2	-
2号車 八田・白根線 平日:8便 土休日:7便	往路	241	243	246	227	266	341	358	351	2,273	284
	復路	300	324	318	306	327	324	289	285	2,473	309
	合計	541	567	564	533	593	665	647	636	4,746	593
	1日平均	17.5	18.9	20.1	17.2	21.2	21.5	21.6	20.5	20.0	-
	1便平均	2.3	2.5	2.6	2.3	2.8	2.8	2.8	2.7	2.6	-
3号車 若草・甲西線 平日:8便 土休日:7便	往路	339	231	280	279	260	295	330	368	2,382	298
	復路	347	251	256	253	269	367	315	492	2,550	319
	合計	686	482	536	532	529	662	645	860	4,932	617
	1日平均	22.1	16.1	19.1	17.2	18.9	21.4	21.5	27.7	20.8	-
	1便平均	2.9	2.1	2.5	2.3	2.5	2.8	2.8	3.6	2.7	-
4号車 櫛形線 平日:8便 土休日:7便	往路	175	158	167	154	197	234	182	190	1,457	182
	復路	220	230	192	166	223	234	218	232	1,715	214
	合計	395	388	359	320	420	468	400	422	3,172	397
	1日平均	12.7	12.9	12.8	10.3	15.0	15.1	13.3	13.6	13.4	-
	1便平均	1.7	1.7	1.7	1.4	2.0	2.0	1.7	1.8	1.7	-
5号車 八田・若草線 平日:8便 土休日:6便	往路	317	292	312	295	291	438	498	489	2,932	367
	復路	311	307	352	340	396	559	462	495	3,222	403
	合計	628	599	664	635	687	997	960	984	6,154	769
	1日平均	20.3	20.0	23.7	20.5	24.5	32.2	32.0	31.7	26.0	-
	1便平均	2.8	2.7	3.2	2.8	3.3	4.4	4.4	4.3	3.5	-
5路線合計 平日:40便 土休日:34便	往路	1,698	1,545	1,569	1,450	1,610	1,998	2,009	2,063	13,942	1,743
	復路	1,548	1,454	1,447	1,315	1,510	1,882	1,631	1,879	12,666	1,583
	合計	3,246	2,999	3,016	2,765	3,120	3,880	3,640	3,942	26,608	3,326
	1日平均	104.7	100.0	107.7	89.2	111.4	125.2	121.3	127.2	112.3	-
	1便平均	2.8	2.6	2.8	2.4	2.9	3.3	3.2	3.3	2.9	-

4 乗車方法 (H29.10~H30.5)

(単位：人)

区分	定期券		通常運賃 100円		一日券		回数券		体験乗車		合計
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	
1号車 芦安線	5,596	73.6%	1,719	22.6%	24	0.3%	105	1.4%	160	2.1%	7,604
2号車 八田・白根線	2,978	62.7%	1,436	30.3%	10	0.2%	152	3.2%	170	3.6%	4,746
3号車 若草・甲西線	2,086	42.3%	2,238	45.4%	14	0.3%	117	2.4%	477	9.7%	4,932
4号車 櫛形線	1,769	55.8%	1,222	38.5%	7	0.2%	92	2.9%	82	2.6%	3,172
5号車 八田・若草線	2,448	39.8%	3,316	53.9%	11	0.2%	313	5.1%	66	1.1%	6,154
合計	14,877	55.91%	9,931	37.3%	66	0.3%	779	2.9%	955	3.6%	26,608

5 降車場所による主な利用目的 (H29.10~H30.5)

(単位：人)

路線	医療機関		商業施設		温泉施設		市役所・支所		その他		合計
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	
1号車 芦安線	400	5.3%	648	8.5%	181	2.4%	306	4.0%	6,069	79.8%	7,604
2号車 八田・白根線	113	2.4%	385	8.1%	520	11.0%	705	15.2%	3,023	63.7%	4,746
3号車 若草・甲西線	955	19.4%	398	8.1%	765	15.5%	292	5.9%	2,522	51.1%	4,932
4号車 櫛形線	458	14.4%	479	15.1%	0	0.0%	122	3.8%	2,113	66.6%	3,172
5号車 八田・若草線	226	3.7%	203	3.3%	99	1.6%	256	4.2%	5,370	87.3%	6,154
合計	2,152	8.1%	2,113	7.9%	1,565	5.9%	1,681	6.3%	19,097	71.8%	26,608