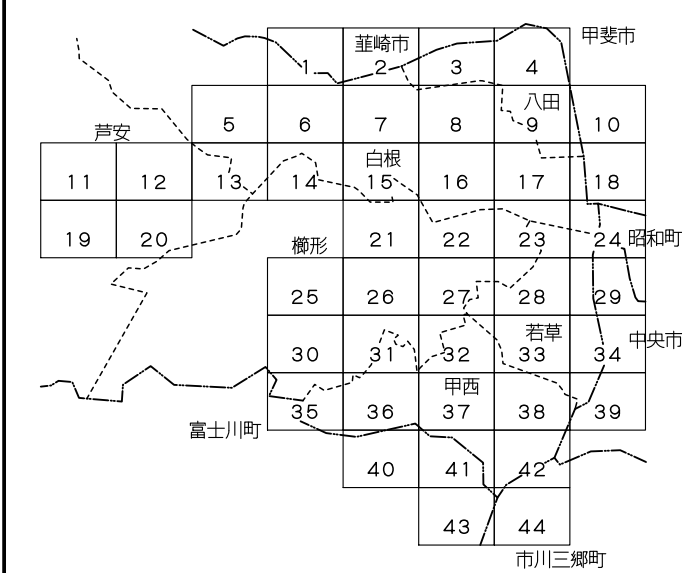
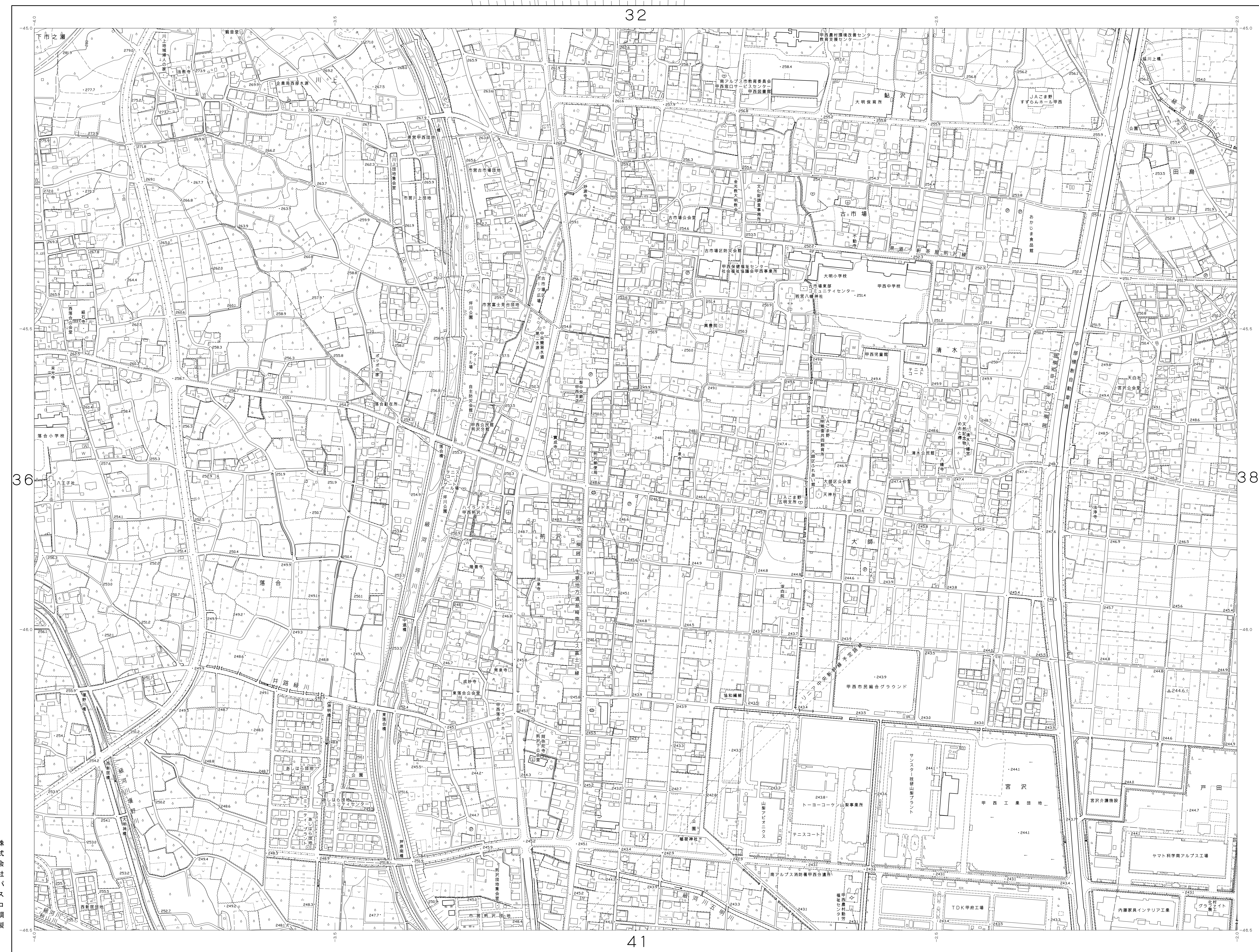

























南アルプス市都市計画基本図 37

1:2,500

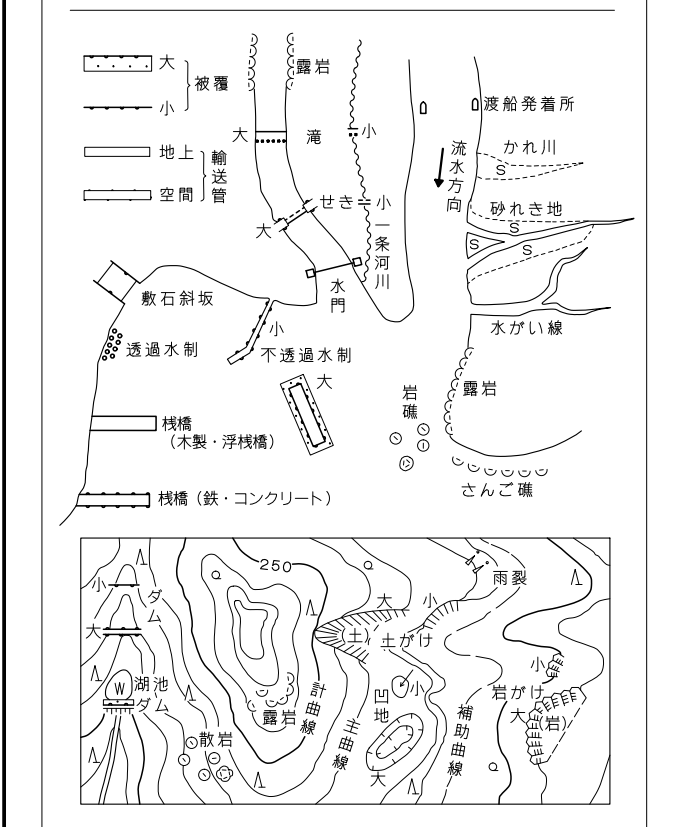
37 VIII - LD 59 - 1



記 号

	黒色塗料	△ 25.0	三角 油
	斜線塗料	△ 25.0	斜線 油
	横線塗料	△ 25.0	横線 油
	縦線塗料	△ 25.0	縦線 油
	格子塗料	△ 25.0	格子 油
	波線塗料	△ 25.0	波線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	格子塗料	△ 25.0	格子 油
	波線塗料	△ 25.0	波線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	格子塗料	△ 25.0	格子 油
	波線塗料	△ 25.0	波線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	格子塗料	△ 25.0	格子 油
	波線塗料	△ 25.0	波線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	格子塗料	△ 25.0	格子 油
	波線塗料	△ 25.0	波線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	格子塗料	△ 25.0	格子 油
	波線塗料	△ 25.0	波線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油
	点線塗料	△ 25.0	点線 油

日	田	ó	米 穂 豊	ひ	豊 稔
日		ó		ひ	
▽	畑	ó	おのれのお 庭 不 幸	山	荒 地
▽		ó		山	
+	おのれのお 庭 不 幸	***	芝 地	▽	い ぬ 捨
+		***		▽	
+	バイナッ ブル 屋	a a	仏 壇 塚 林	△	し の 地
+		a a		△	
△	桑 畑	九 九	針 刺 草 林	て	や し 科 樹
△		九 九		て	
△	茶 畑	℃	竹 林	△	遊 地
△		℃		△	



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅲ座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値は世界測土
図形に表示してある座標値は北緯×
方図は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面

株式会社パスコ調製

平成16年測量
平成27年修正

1. 平成15年10月撮影空中写真
2. 平成19年12月現地調査
3. 平成26年10月撮影空中写真
4. 平成26年12月現地調査

「中央新幹線予定路線は、概ねの範囲を示しています。
今後、現地測量、設計などにより決定するため、最終形とは異なることがあります。」
「（主要地方道尾崎南アルプス富士川線）の名称は、
国から県に移管管理された後に、読み替えるものとする。」

41

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである
(承認番号)平15 関公第306号」

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである
(承認番号)平26 関公第262号」

著作権所有兼発行者 南アルプス市
許可なく複製を禁ずる

37 VIII-LD 59-1