

6-1-2 年齢別

(1) 性別

・20代のみで男性の割合が高くなっている。

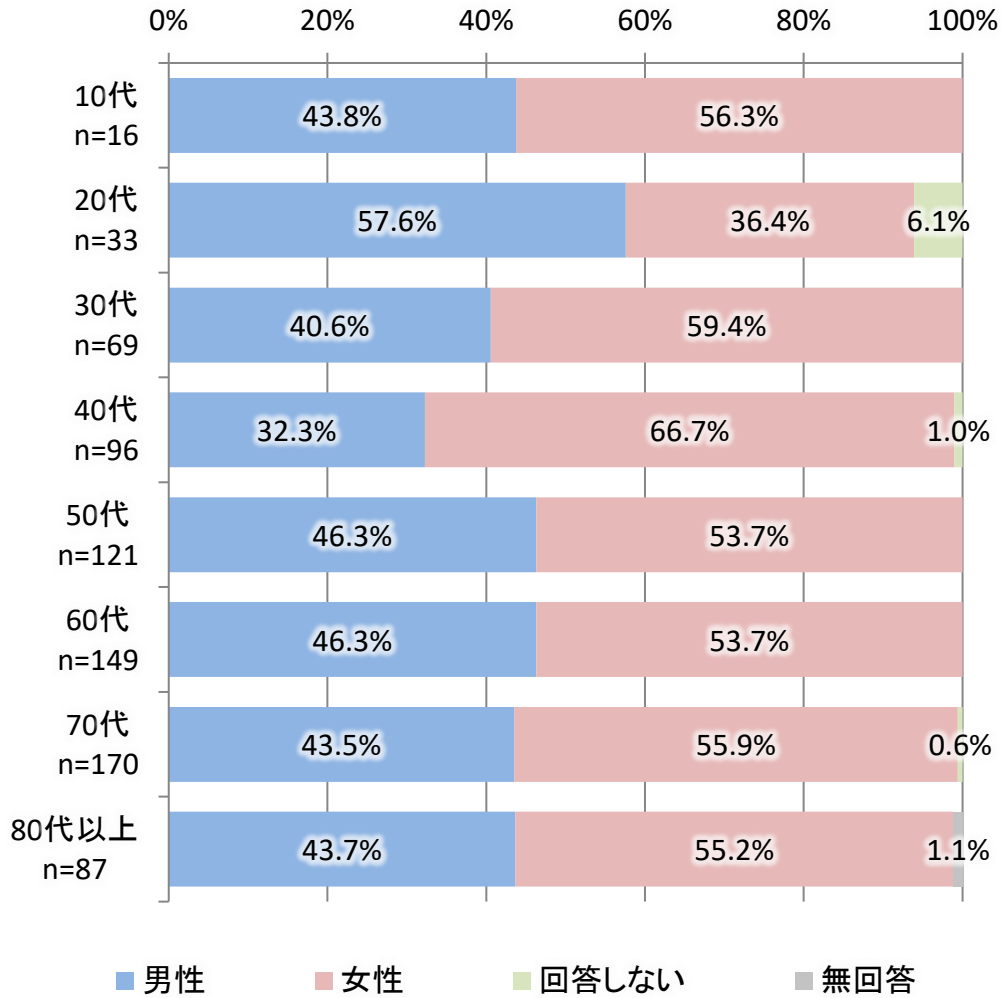


図 年齢別 性別

(2) 職業

・10代は学生のみで、20代以上は「会社員・公務員」が多くなっており、60代以上になると「無職」が多い傾向にある。

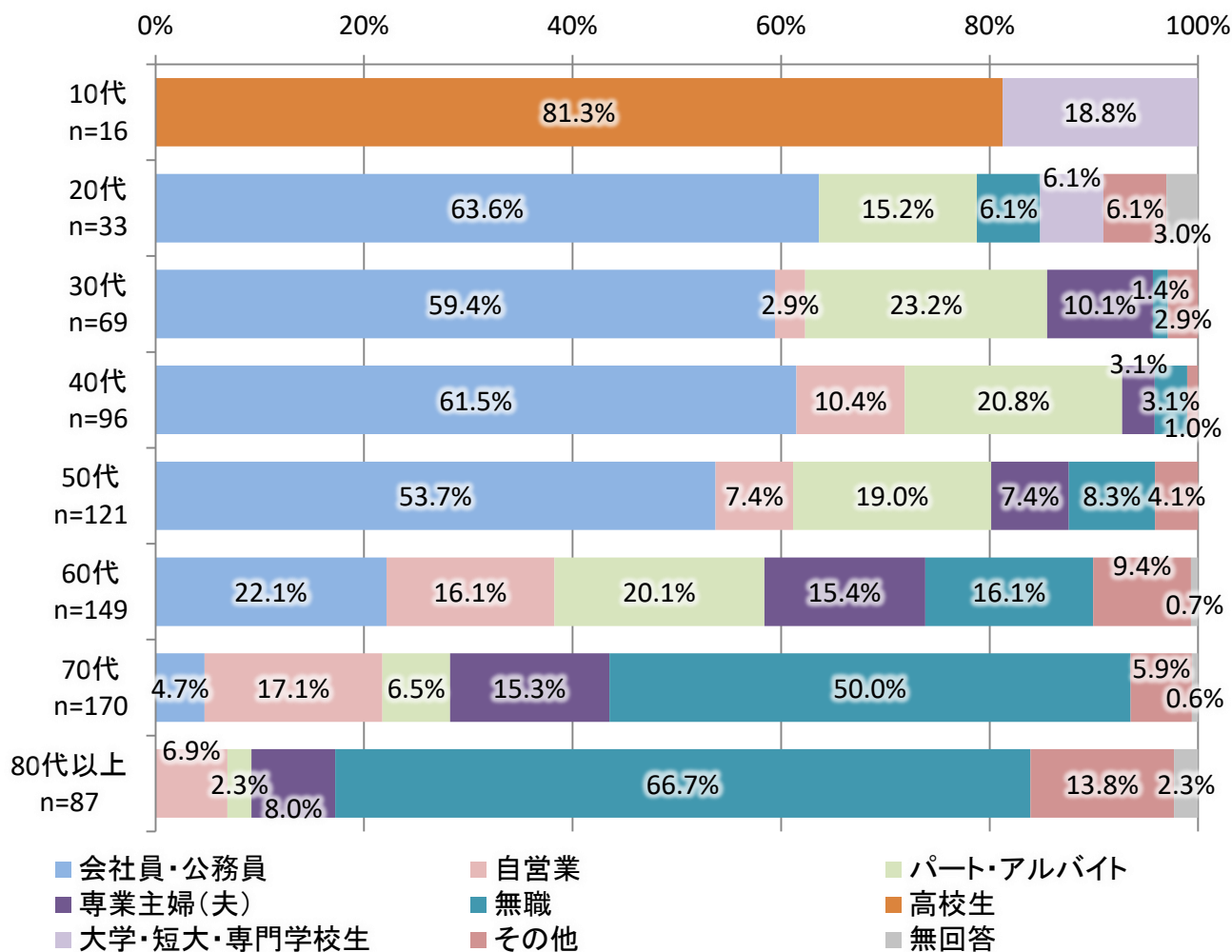


図 年齢別 職業

(3) 運転免許の有無

- 20代から70代では「持っている」が約90%と高くなっている。
- 80代以上で約30%の方が「持っていない(返納した)」と回答している。

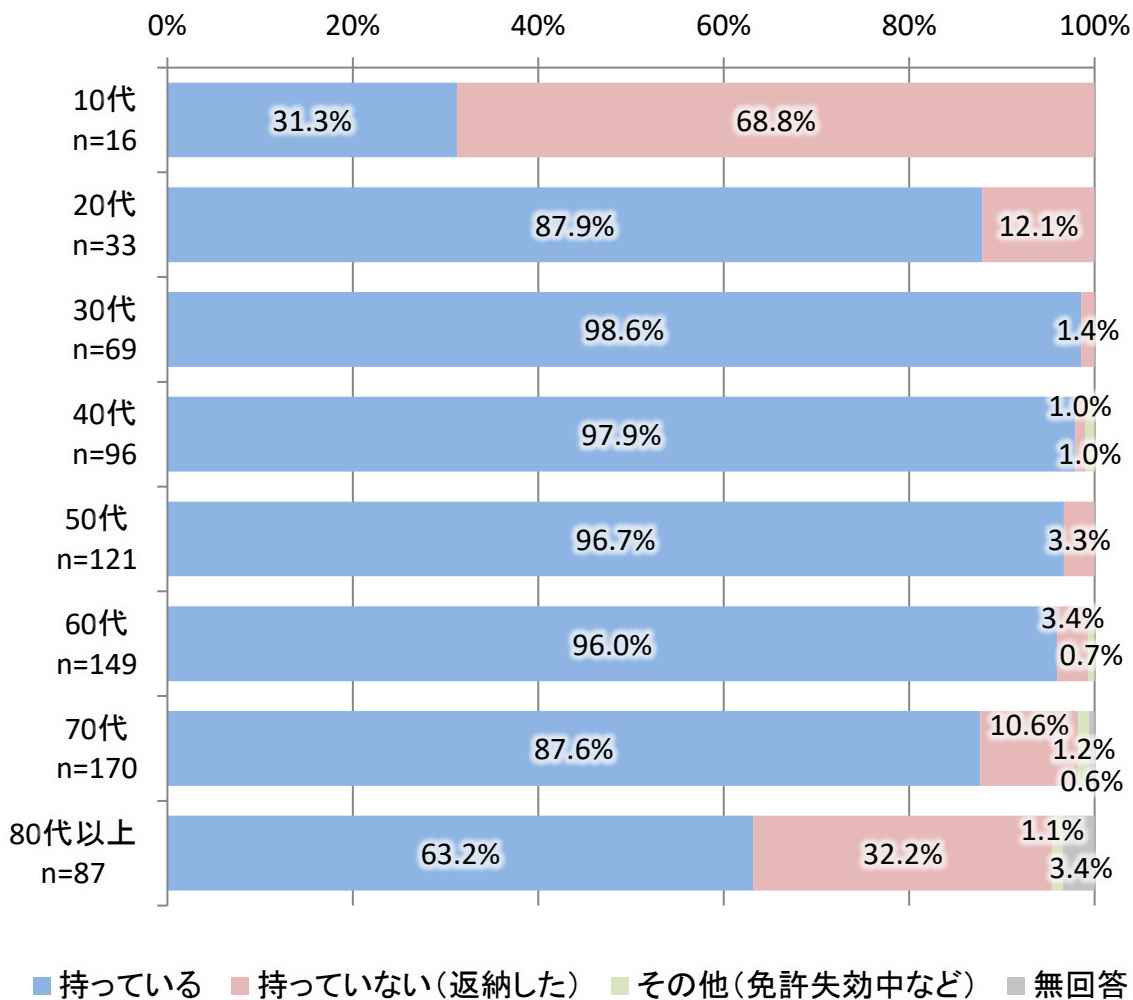


図 年齢別 運転免許の有無

(4) 将来的の免許返納の意向

・50代以下の若い世代で「今後10年以上は返納しない」、「返納は考えていない」が合わせて70%以上となっているが、60代以上は徐々に返納の意思も増加しており、80代以上では「5年以内に返納する予定である」が約50%と高くなっている。

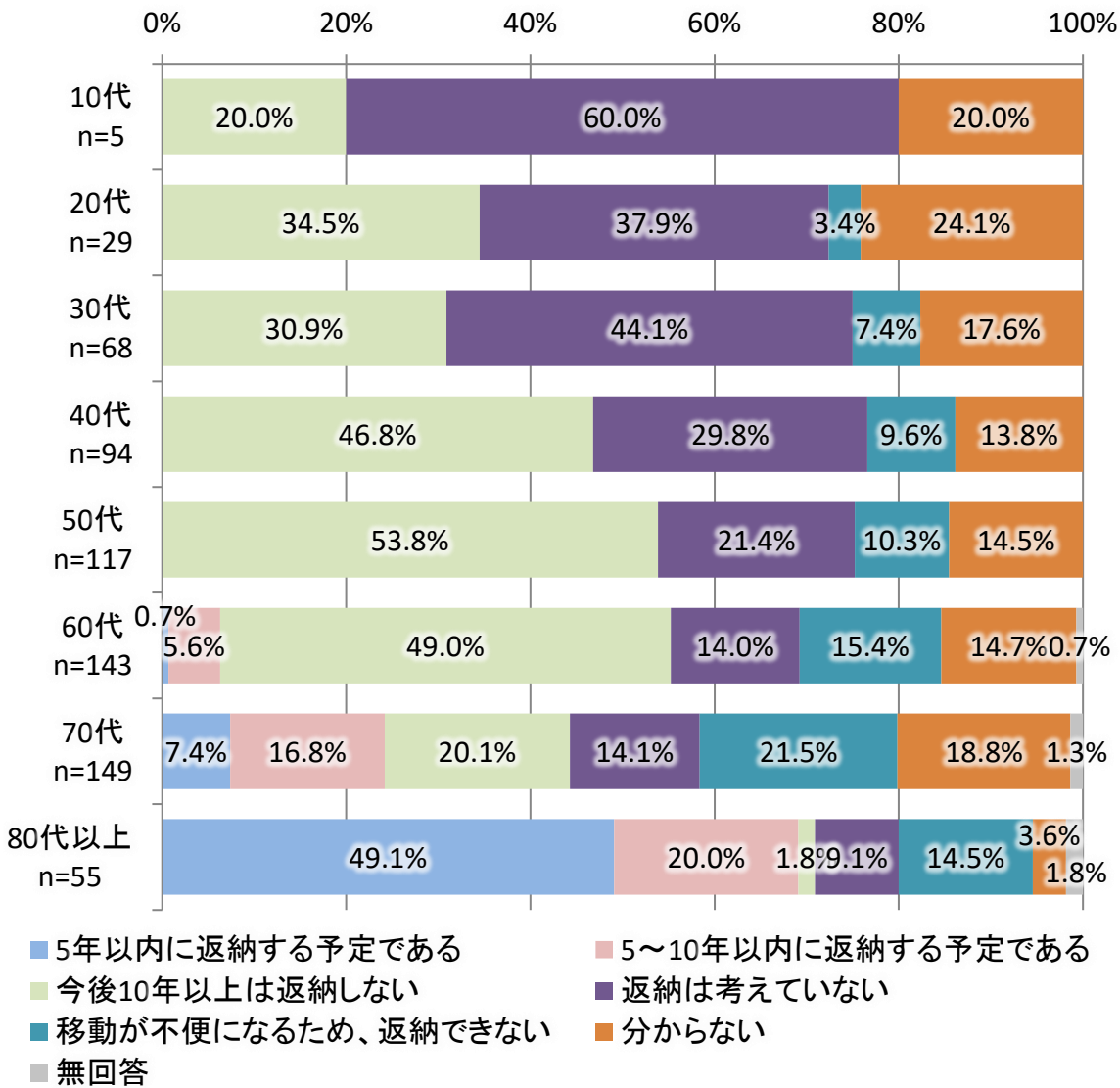


図 年齢別 将来的の免許返納の意向

(5) 日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用

・10代から70代までは、スマートフォンを「日常的に利用」、「たまに利用」が合わせて60%を超えているが、70代以上は「スマートフォンを持っていない」がほかの年代よりも増加している。

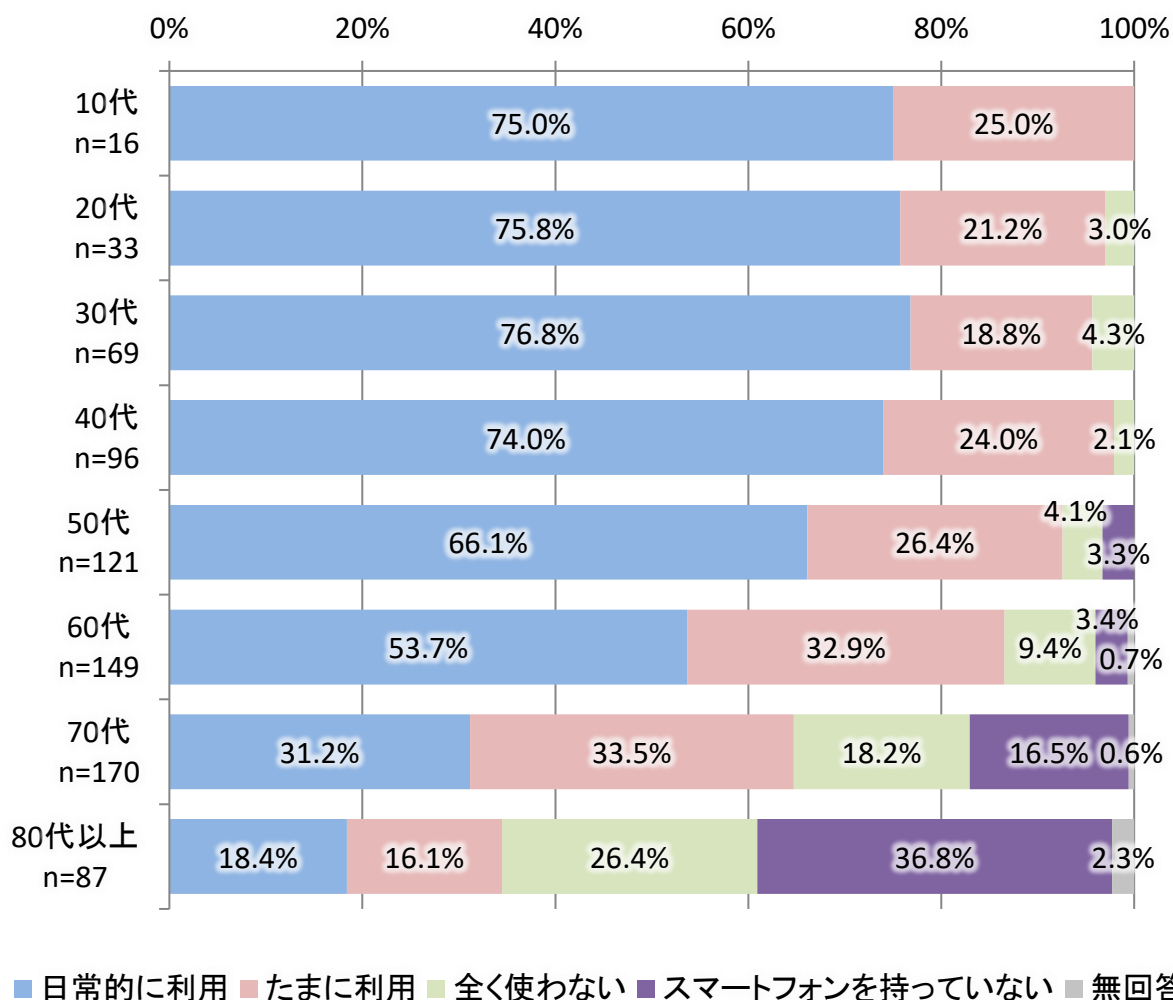


図 年齢別 日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用

(6) 交通系 IC カード (Suica、PASMO 等) の有無

・20代で「持っている」が66.7%と高くなっており、ほかの年代は「持っていない」の割合が高くなっている。

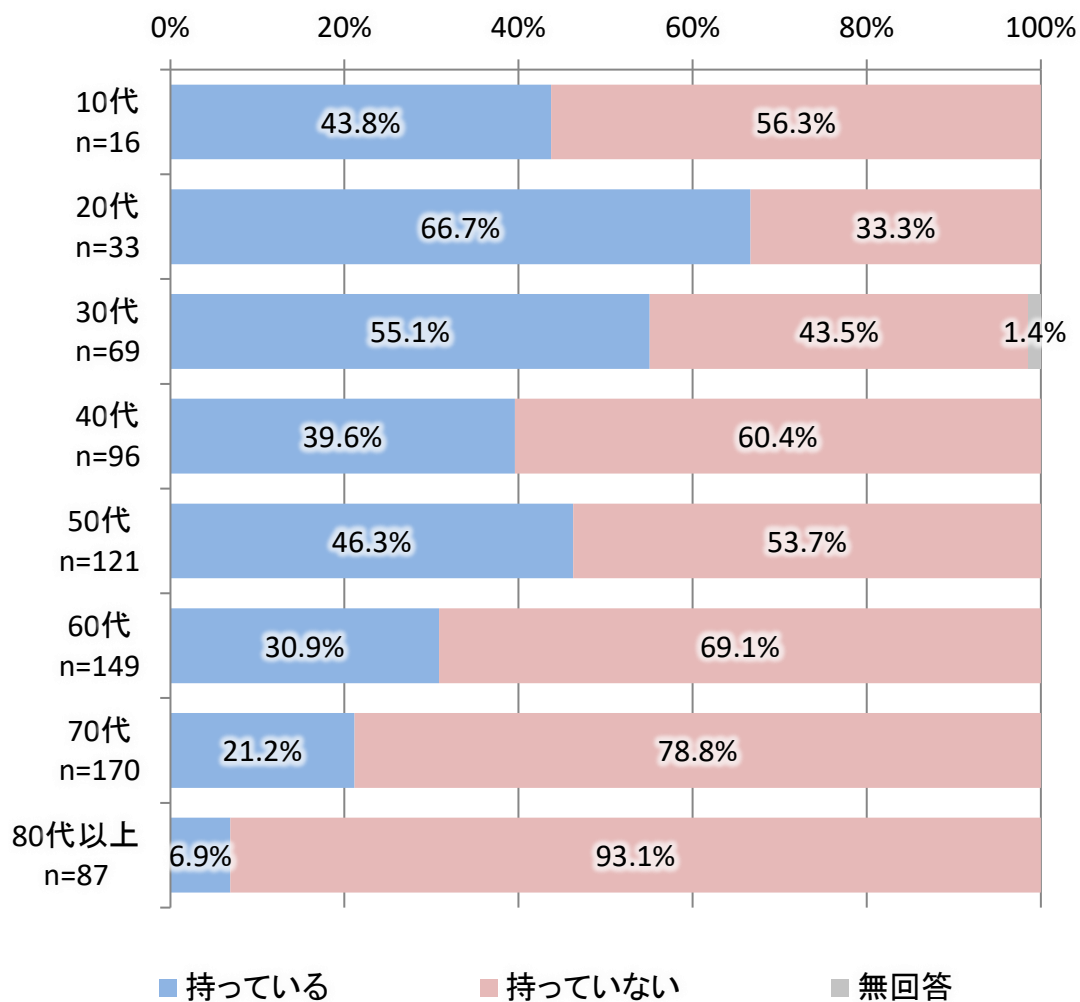


図 年齢別 交通系 IC カード (Suica、PASMO 等) の有無

(7) 交通系 IC カード (Suica、PASMO 等) の利用頻度

- 10代で「ほぼ毎日」が42.9%と高くなっている。
- 20代から70代では「年数回程度」が高くなっている。

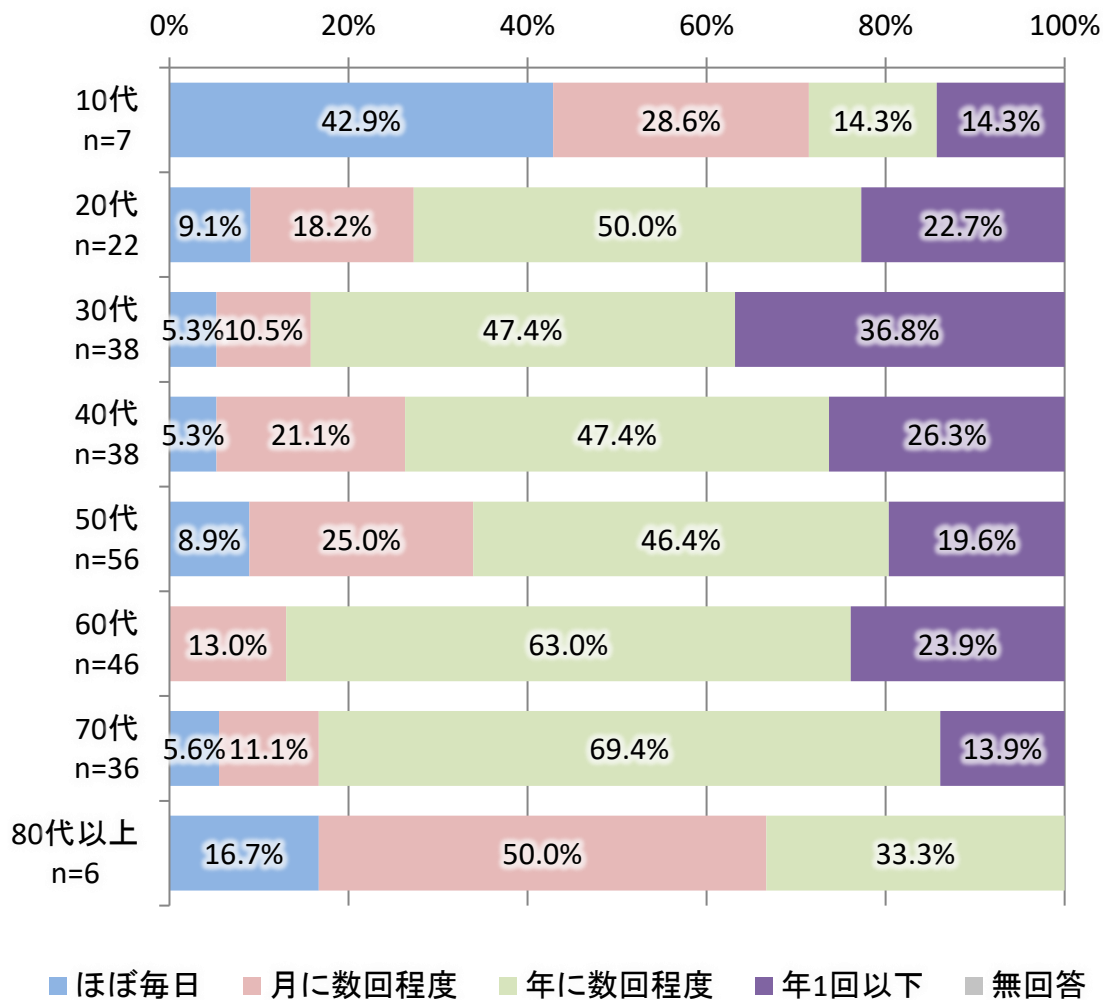


図 年齢別 交通系 IC カード (Suica、PASMO 等) の利用頻度

(8) 買い物に出かける回数

- 20代以上のすべての年代で「週に1~2回」が最も高くなっている。
- 10代では「月に数回」が37.5%とほかの年代よりも高くなっている。

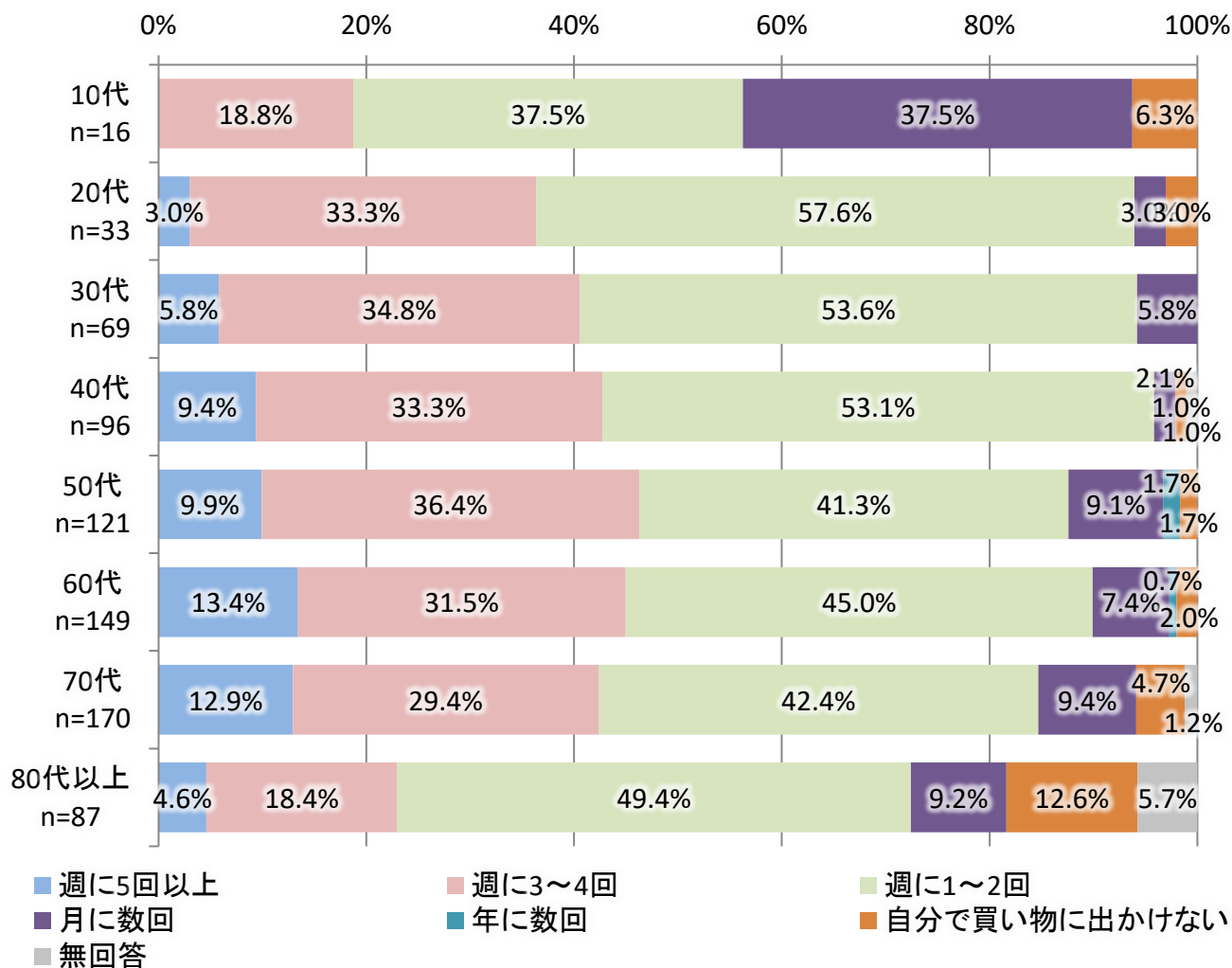


図 年齢別 買い物に出かける回数

(9) 買い物に出かけるときの交通手段

- 20代以上のすべての年代で「自家用車（自分で運転）」が最も高くなっている。
- 10代では「自家用車（家族・知人等による送迎）」が80.0%と高くなっている。

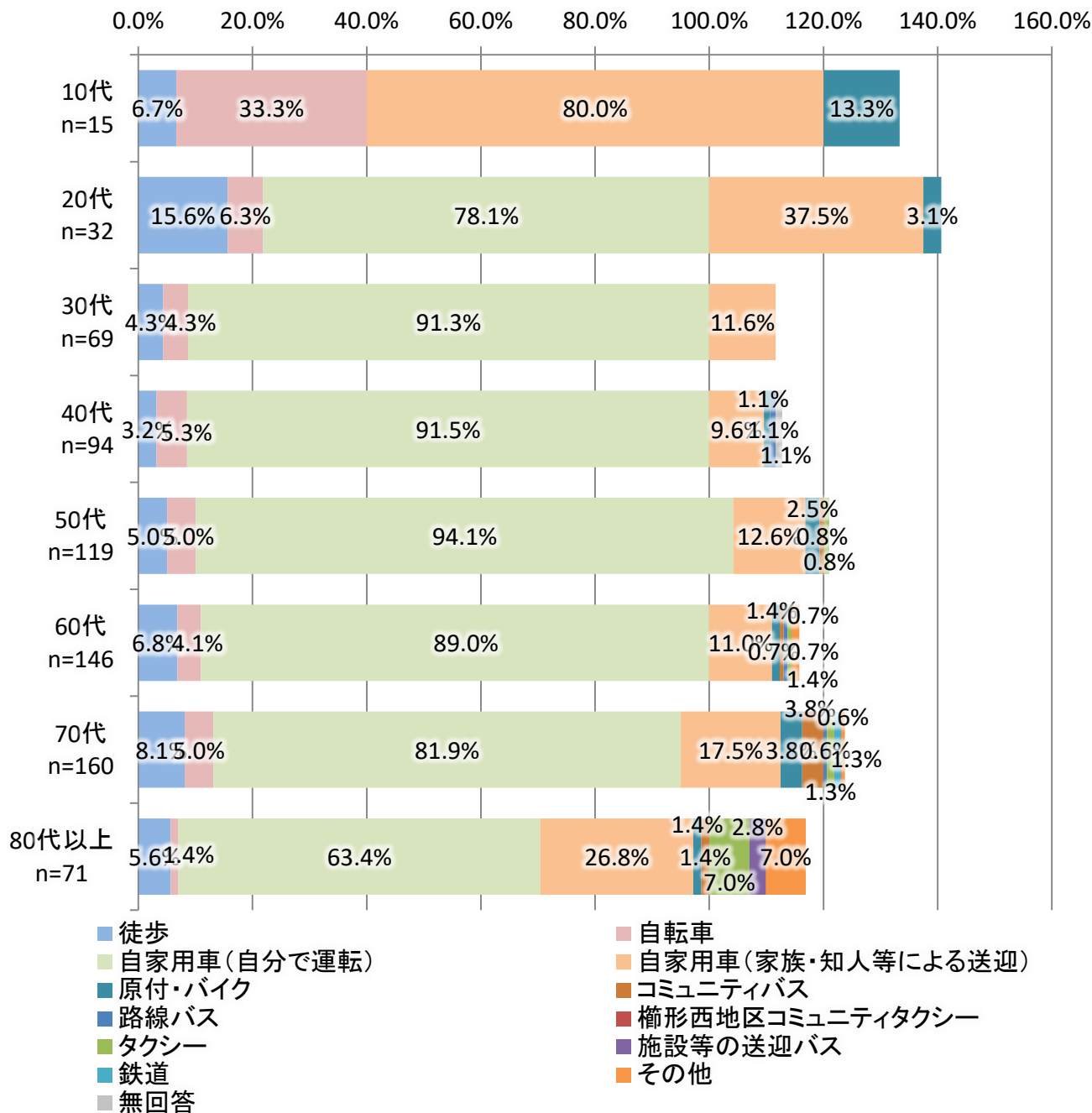


図 年齢別 買い物に出かけるときの交通手段

(10) 通院の回数

・50代以上のすべての年代で60%以上が年に数回以上通院をしていると回答している。

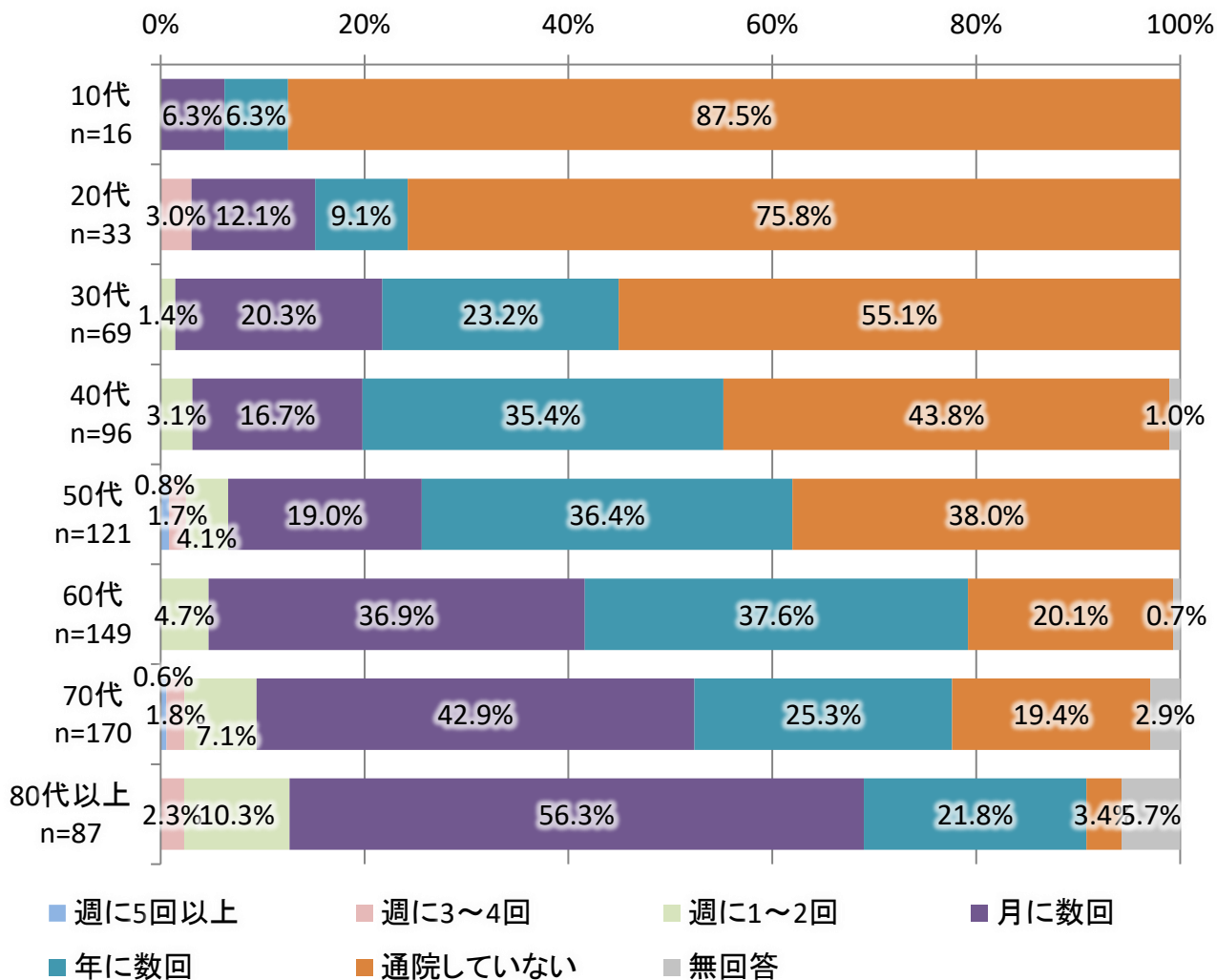


図 年齢別 通院の回数

(11) 普段の通院でよく利用する病院

- 「その他市内の病院」と「市外の病院」への通院が多くなっている。
- 60代以上で「巨摩共立病院」への通院が一定数みられる。

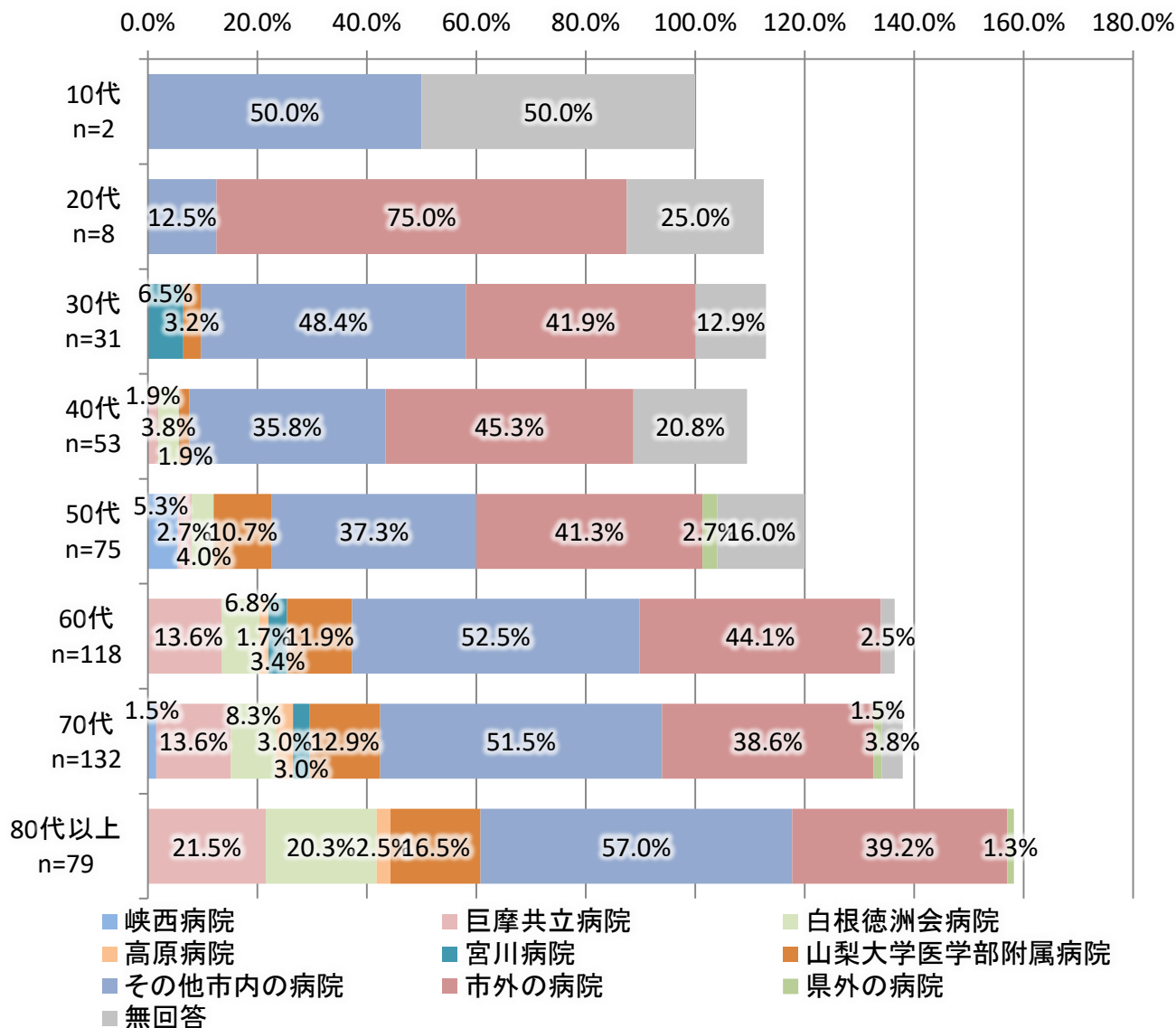


図 年齢別 普段の通院でよく利用する病院

(12) 通院に出かけるときの交通手段

- 20代以上のすべての年代で「自家用車（自分で運転）」が最も高くなっている。
- 20代でコミュニティバスの利用が12.5%とほかの年代よりも高くなっている。

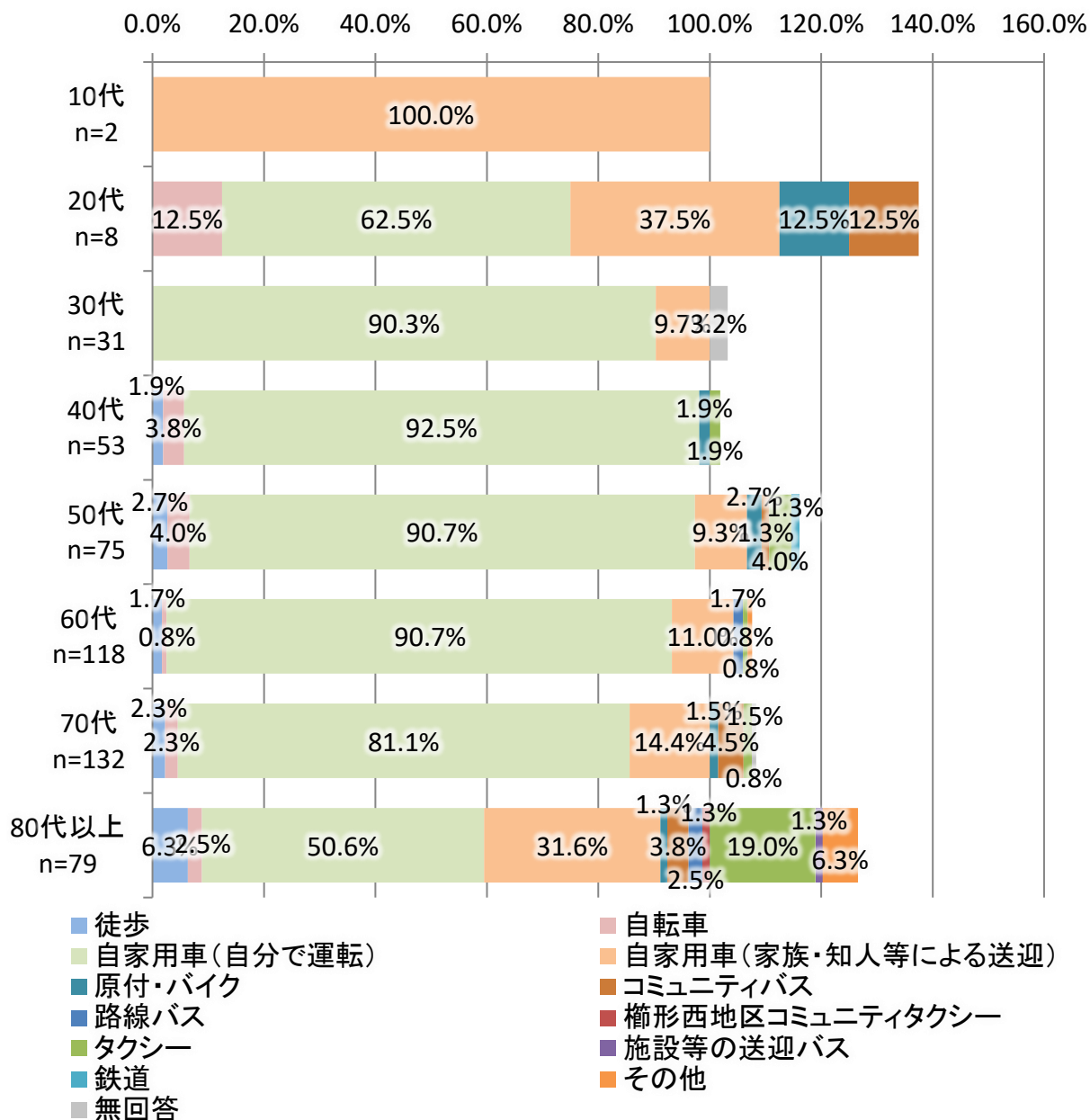


図 年齢別 通院に出かけるときの交通手段

(13) 通勤・通学先

・10代から40代は「県内」が高くなっており、50代以上は「市内」が高くなっている。

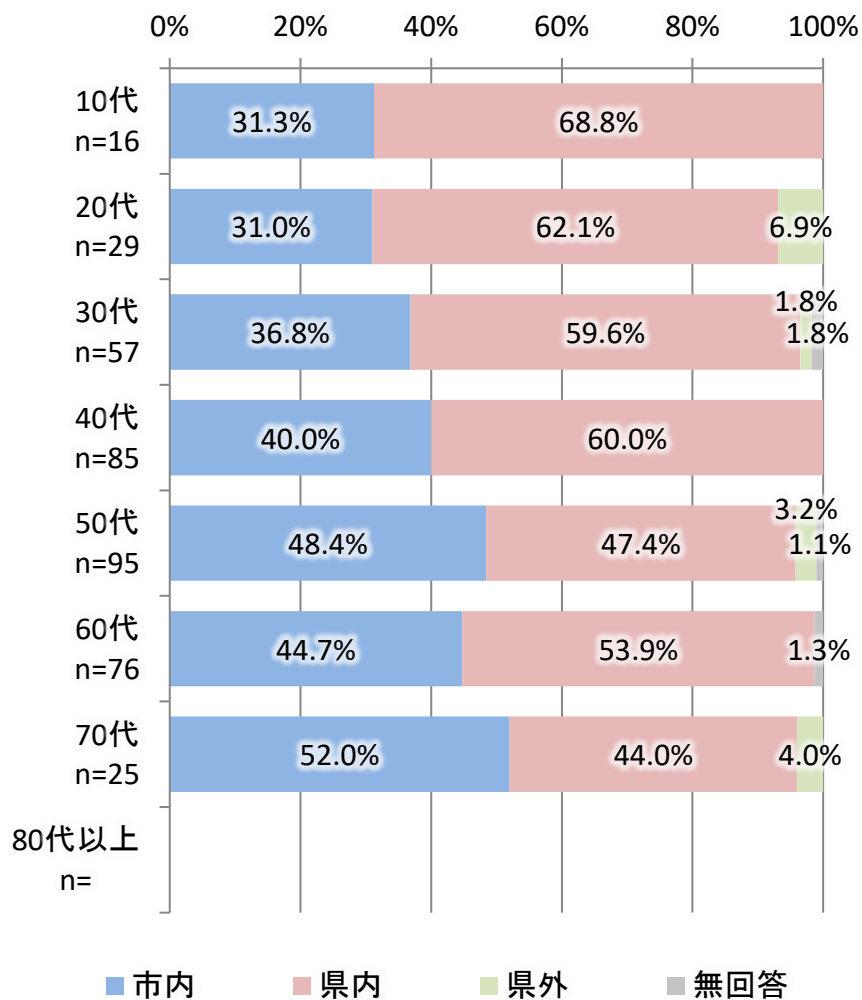


図 年齢別 通勤・通学先

(14) 通勤・通学の交通手段

- 20代から70代で「自家用車（自分で運転）」が最も高くなっている。
- 10代で「自転車」、「自家用車（家族・知人等による送迎）」がほかの年代よりも高くなっている。

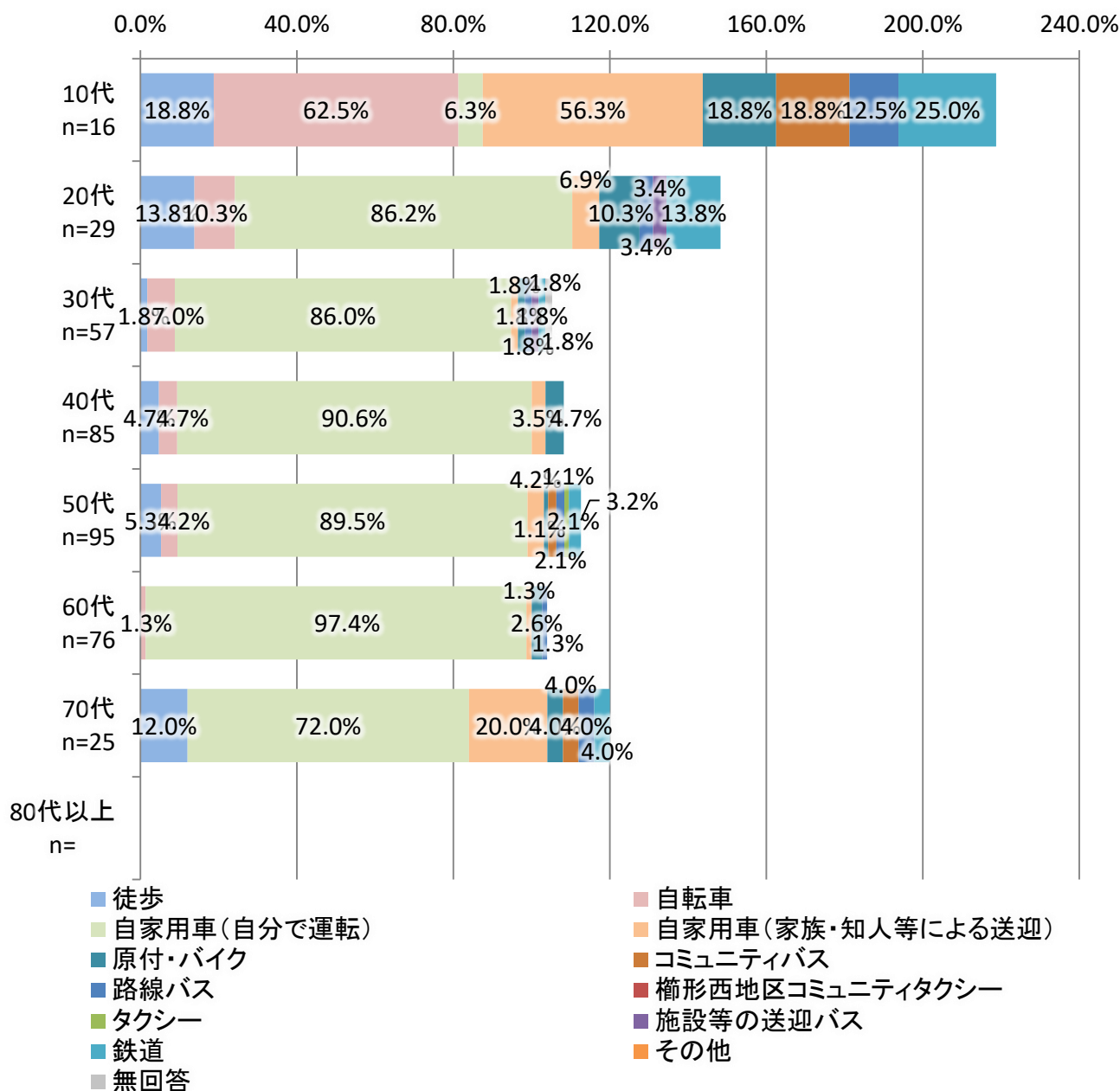


図 年齢別 通勤・通学の交通手段